

НАРУЧИЛАЦ: ЖКП „Београдски метро и воз“,
Адреса седишта: Светозара Марковића 38-40, 11000 Београд
БРОЈ ЈАВНЕ НАБАВКЕ: ЈН 03/19
Број: 26-4/2020
17.01.2020

ИЗМЕНА бр. 2.

КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ УСЛУГА Набавка техничких и саветодавних услуга за пројекат београдског метроа , бр. **ЈН 03/19**

У складу са чланом 63. став 1. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ бр. 124/12, 14/15 и 68/15), Комисија за јавну набавку: **Набавка техничких и саветодавних услуга за пројекат београдског метроа**, бр. ЈН 03/19 објављује другу измену конкурсне документације у предметном поступку јавне набавке.

Измене се односе на одељак IV – „Додатни услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 76 Закона и како се доказује испуњеност истих“ и то у делу тачке 7. - Кадровски капацитет, у погледу услова и потребних доказа за испуњеност услова за кадровски капацитет.

Комплетно измењена тачка 7. – кадровски капацитет се налази у прилогу и у потпуности мења претходно објављену тачку 7. услова за учешће у поступку јавне набавке – додатни услови Кадровски капацитет:

	ДОДАТНИ УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 76 ЗАКОНА И КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ИСТИХ
7.	<p>Кадровски капацитет Услов: Да Понуђач располаже неопходним кадровским капацитетом тако што на дан отварања понуда има запослених или радно ангажованх минимум 5 кључних експерата и то:</p> <p>А) Вођа тима</p> <ul style="list-style-type: none">- са високим образовањем на ниову еквивалентном академским студијама, односно струковним студијама обима од најмање 240 ЕСПБ, и са једном од следећих врста стручне спреме: саобраћајне, грађевинске, техничке, електротехничке- који има минимум 15 година радног искуства на инфраструктурним пројектима- који је учествовао у пројектовању или изградњи на најмање два метроа или стручном надзору над изградњом на најмање два метроа. Под термином учествовао у пројектовању подразумева се да је био главни пројектант односно да је био вођа тима тј. потписник техничке документације или одговорни пројектант техничке документације, односно потписник дела техничке документације за област за коју је учествовао у пројектовању, а на основу које је издата грађевинска дозвола или одобрење за изградњу метроа.- који је био руководилац тима на најмање два инфраструктурна пројекта из области саобраћаја, где вредност уговореног посла на којем је био ангажован као члан тима није мања од 600.000.000,00 динара без ПДВ, по извршеној услузи <p>Б) кључни експерт за област геологије</p> <ul style="list-style-type: none">- са високим образовањем на ниову еквивалентном академским студијама, односно струковним студијама обима од најмање 240 ЕСПБ, геолошке струке- који има минимум 15 година радног искуства на инфраструктурним пројектима- који је учествовао у пројектовању или изградњи на најмање два пројекта тунелских система , где вредност услуге на којој је био ангажован као члан тима није мања од 24.000.000,00 динара без ПДВ, по извршеној услузи- да је био одговорни пројектант за израду геотехничке документације на најмање два пројекта тунелских система, укупне минималне дужине 10 километара. <p>В) кључни експерт за област грађевине</p>

- са високим образовањем на ниову еквивалентном академским студијама, односно струковним студијама обима од најмање 240 ЕСПБ, грађевинске струке
- који има минимум 15 година радног искуства на инфраструктурним пројектима
- који је учествовао у пројектовању или изградњи на најмање два метроа или стручном надзору над изградњом на најмање два метроа, где вредност уговореног посла на којем је био ангажован као члан тима није мања од 600.000.000,00 динара без ПДВ, по извршеној услузи. Под термином учествовао у пројектовању подразумева се да је био главни пројектант односно да је био вођа тима тј. потписник техничке документације или одговорни пројектант техничке документације, односно потписник дела техничке документације за област за коју је учествовао у пројектовању, а на основу које је издата грађевинска дозвола или одобрење за изградњу метроа. .

Г) Кључни експерт за област сигнализације

- са високим образовањем на ниову еквивалентном академским студијама, односно струковним студијама обима од најмање 240 ЕСПБ, електротехничке струке
- који има минимум 15 година радног искуства на инфраструктурним пројектима
- који је учествовао у пројектовању или изградњи на најмање два метроа или стручном надзору над изградњом на најмање два метроа, где вредност уговореног посла на којем је био ангажован као члан тима није мања од 600.000.000,00 динара без ПДВ, по извршеној услузи. Под термином учествовао у пројектовању подразумева се да је био главни пројектант односно да је био вођа тима тј. потписник техничке документације или одговорни пројектант техничке документације, односно потписник дела техничке документације за област за коју је учествовао у пројектовању, а на основу које је издата грађевинска дозвола или одобрење за изградњу метроа.

Д) Кључни експерт за област електроенергетике

- са високим образовањем на ниову еквивалентном академским студијама, односно струковним студијама обима од најмање 240 ЕСПБ, електротехничке струке
- који има минимум 15 година радног искуства на инфраструктурним пројектима
- који је учествовао у пројектовању или изградњи на најмање два метроа или стручном надзору над изградњом на најмање два метроа, где вредност уговореног посла на којем је био ангажован као члан тима није мања од 360.000.000,00 динара без ПДВ, по извршеној услузи. Под термином учествовао у пројектовању подразумева се да је био главни пројектант односно да је био вођа тима тј. потписник техничке документације или одговорни пројектант техничке документације, односно потписник дела техничке документације за област за коју је учествовао у пројектовању, а на основу које је издата грађевинска дозвола или одобрење за изградњу метроа.

Докази који се достављају за кадрове:

- Образац кадровски капацитет, који ће попунити Понуђач подацима о радном искуству и искуству на инфраструктурним пројектима

- **За све кључне експерте** понуђач доставља: Фотокопију пријаве на обавезно социјално осигурање издату од надлежног Фонда ПИО (образац М или МЗА) за запослене, односно за лица која нису запослена, већ су ангажована сходно чл.197. до 202. Закона о раду, доказ о радном ангажовању у зависности од облика радног ангажовања.
- **За све кључне експерте** понуђач доставља доказ о врсти и степену стручне спреме – диплому, уверење о дипломирању.
- **За све кључне експерте** понуђач доставља доказ о 15-годишњем искуству на инфраструктурним пројектима - радна биографија са релевантним подацима који се односе на 15- годишње искуство на инфраструктурним пројектима и потврде компанија у којима је експерт радио.

Поред напред наведених доказа који се достављају, за кључне експерте је потребно доставити и следеће и то :

За Вођу тима:

- Потврда или Решење или Извод из техничке документације из које ће се видети да је учествовао у пројектовању, да је био :
- главни пројектант, односно да је био вођа тима тј. потписник техничке документације на основу које је издата грађевинска дозвола или одборење за изградњу метроа.
ИЛИ

- одговорни пројектант техничке документације, односно потписник дела техничке документације за област за коју је учествовао у пројектовању, а на основу које је издата грађевинска дозвола или одобрење за изградњу метроа.
- ф. копију грађевинске дозволе или одобрење за изградњу за наведена два метроа или Потврде Наручилаца да је добијена дозвола/ одобрење надлежног органа за градњу метроа или да је исти изграђен.
- Потврду да је учествовао у изградњи на најмање два метроа (ако је искуство на изградњи)
- Потврду да је био стручни надзор над најмање два метроа (ако је искуство на стручном надзору)
- Потврда да је био руководилац тима на најмање два инфраструктурна пројекта из области саобраћаја где вредност уговореног посла на којем је био ангажован као члан тима није мања 600.000.000,00 динара без ПДВ, по извршеној услузи. Потврде треба да буду издате од компанија за које су обављане услуге или компаније у којој је експерт тада био радно ангажован.

За кључног експерта геологије:

- Потврде да је учествовао у пројектовању или изградњи на најмање два тунелска система, где вредност услуге на којој је био ангажован није мања од 24.000.000,00 динара без ПДВ, по услузи;
- Потврду да је био одговорни пројектант за израду геотехничке документације на најмање два пројекта тунелских система, укупне минималне дужине 10 километара.

Потврде треба да буду издате од компанија за које су обављане услуге или компаније у којој је експерт тада био радно ангажован.

За кључног експерта грађевине:

- Потврда или Решење или Извод из техничке документације из које ће се видети да је учествовао у пројектовању, да је био :
- главни пројектант, односно да је био вођа тима тј. потписник техничке документације на основу које је издата грађевинска дозвола или одобрење за изградњу метроа.
ИЛИ
- одговорни пројектант техничке документације, односно потписник дела техничке документације за област за коју је учествовао у пројектовању на основу које је издата грађевинска дозвола или одобрење за изградњу метроа.
- ф. копију грађевинске дозволе или одобрење за изградњу за наведена два метроа или Потврде Наручилаца да је добијена дозвола/ одобрење надлежног органа за градњу метроа или да је исти изграђен.
- Потврду да је учествовао у изградњи на најмање два метроа (ако је искуство на изградњи)
- Потврду да је био стручни надзор над најмање два метроа (ако је искуство на стручном надзору)

Вредност уговореног посла на којем је био ангажован као члан тима не може бити мања од 600.000.000,00 динара без ПДВ, по извршеној услузи. Потврде треба да буду издате од компанија за које су обављане услуге- Наручиоца посла или компаније у којој је експерт тада био радно ангажован

За кључног експерта сигнализације:

- Потврда или Решење или Извод из техничке документације из које ће се видети да је учествовао у пројектовању, да је био :
- главни пројектант, односно да је био вођа тима тј. потписник техничке документације, а на основу које је издата грађевинска дозвола или одобрење за изградњу метроа.
ИЛИ

- одговорни пројектант техничке документације, односно потписник дела техничке документације за област за коју је учествовао у пројектовању на основу које је издата грађевинска дозвола или одобрење за изградњу метроа.
- ф. копију грађевинске дозволе или одобрење за изградњу за наведена два метроа или Потврде Наручилаца да је добијена дозвола/ одобрење надлежног органа за градњу метроа или да је исти изграђен.
- Потврду да је учествовао у изградњи на најмање два метроа (ако је искуство на изградњи)
- Потврду да је био стручни надзор над најмање два метроа (ако је искуство на стручном надзору)

Вредност уговореног посла на којем је био ангажован као члан тима не може бити мања од 600.000.000,00 динара без ПДВ, по извршеној услузи. Потврде треба да буду издате од компанија за које су обављане услуге- Наручиоца посла или компаније у којој је експерт тада био радно ангажован

За кључног експерта електроенергетике:

- Потврда или Решење или Извод из техничке документације из које ће се видети да је учествовао у пројектовању, да је био :
 - главни пројектант, односно да је био вођа тима тј. потписник техничке документације на основу које је издата грађевинска дозвола или одобрење за изградњу метроа.
- ИЛИ
- одговорни пројектант техничке документације, односно потписник дела техничке документације за област за коју је учествовао у пројектовању на основу које је издата грађевинска дозвола или одобрење за изградњу метроа.
- ф. копију грађевинске дозволе или одобрење за изградњу за наведена два метроа или Потврде Наручилаца да је добијена дозвола/ одобрење надлежног органа за градњу метроа или да је исти изграђен.
- Потврду да је учествовао у изградњи на најмање два метроа (ако је искуство на изградњи)
- Потврду да је био стручни надзор над најмање два метроа (ако је искуство на стручном надзору)

Вредност уговореног посла на којем је био ангажован као члан тима не може бити мања од 360.000.000,00 динара без ПДВ, по извршеној услузи. Потврде треба да буду издате од компанија за које су обављане услуге- Наручиоца посла или компаније у којој је експерт тада био радно ангажован

За остале експерте (који нису кључни) потребно је да понуђач уз понуду достави списак планираних експерата са њиховим биографијама. Неопходно је да сваки од предложених (некључних) експерата има адекватну врсту и степен стручне спреме, као и да има минимум 5 година искуства на одговарајућим пословима из делокруга своје експертизе.