

НАРУЧИЛАЦ: ЖКП „Београдски метро и воз“,
Адреса седишта: Светозара Марковића 38-40, 11000 Београд
БРОЈ ЈАВНЕ НАБАВКЕ: ЈН 03/19

ИЗМЕНА бр. 1.

КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ УСЛУГА Набавка техничких и саветодавних услуга за пројекат београдског метроа , бр. ЈН 03/19

У складу са чланом 63. став 1. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС“ бр. 124/12, 14/15 и 68/15), Комисија за јавну набавку: **Набавка техничких и саветодавних услуга за пројекат београдског метроа**, бр. ЈН 03/19 објављује измену конкурсне документације у предметном поступку јавне набавке.

Измене се односе на одељак IV – „Додатни услови за учешће у поступку јавне набавке из чл. 76 Закона и како се доказује испуњеност истих“ и то у делу тачке 7. - Кадровски капацитет, тако што је остављена могућност и учествовање у стручном надзору над изградњом метроа и прецизније одређен појам „пројектовања“ и докази којим се доказује испуњеност услова за кадровски капацитет.

Комплетно измењена тачка 7 – кадровски капацитет се налази у прилогу .
Услед насталих измена, извршене су измене и у делу Критеријума за доделу уговора из истих разлога (додат и стручни надзор над изградњом метроа)

ДОДАТНИ УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 76 ЗАКОНА И КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ИСТИХ

7.	<p>Кадровски капацитет Услов: Да Понуђач располаже неопходним кадровским капацитетом тако што на дан отварања понуда има запослених или радно ангажованх минимум 5 кључних експерата и то:</p> <p>А) Вођа тима</p> <ul style="list-style-type: none">- са високим образовањем на ниову еквивалентном академским студијама, односно струковним студијама обима од најмање 240 ЕСПБ, и са једном од следећих врста стручне спреме: саобраћајне, грађевинске, техничке, електротехничке- који има минимум 15 година радног искуства на инфраструктурним пројектима- који је учествовао у пројектовању или изградњи на најмање два метроа или стручном надзору над изградњом на најмање два метроа. Под термином учествовао у пројектовању подразумева се да је био главни или одговорни пројектант техничке документације на основу које је издата грађевинска дозвола или одобрење за изградњу метроа.- који је био руководилац тима на најмање два инфраструктурна пројекта из области саобраћаја, где вредност уговореног посла на којем је био ангажован као члан тима није мања од 600.000.000,00 динара без ПДВ, по извршеној услузи <p>Б) кључни експерт за област геологије</p> <ul style="list-style-type: none">- са високим образовањем на ниову еквивалентном академским студијама, односно струковним студијама обима од најмање 240 ЕСПБ, геолошке струке- који има минимум 15 година радног искуства на инфраструктурним пројектима- који је учествовао у пројектовању или изградњи на најмање два пројекта тунелских система , где вредност услуге на којој је био ангажован као члан тима није мања од 24.000.000,00 динара без ПДВ, по извршеној услузи- да је био одговорни пројектант за израду геотехничке документације на најмање два пројекта тунелских система, укупне минималне дужине 10 километара. <p>В) кључни експерт за област грађевине</p> <ul style="list-style-type: none">- са високим образовањем на ниову еквивалентном академским студијама, односно струковним студијама обима од најмање 240 ЕСПБ, грађевинске струке
----	---

- који има минимум 15 година радног искуства на инфраструктурним пројектима
- који је учествовао у пројектовању или изградњи на најмање два метроа или стручном надзору над изградњом на најмање два метроа, где вредност уговореног посла на којем је био ангажован као члан тима није мања од 600.000.000,00 динара без ПДВ, по извршеној услузи. Под термином учествовао у пројектовању подразумева се да је био главни или одговорни пројектант техничке документације на основу које је издата грађевинска дозвола или одобрење за изградњу метроа.

Г) Кључни експерт за област сигнализације

- са високим образовањем на ниову еквивалентном академским студијама, односно струковним студијама обима од најмање 240 ЕСПБ, електротехничке струке
- који има минимум 15 година радног искуства на инфраструктурним пројектима
- који је учествовао у пројектовању или изградњи на најмање два метроа или стручном надзору над изградњом на најмање два метроа, где вредност уговореног посла на којем је био ангажован као члан тима није мања од 600.000.000,00 динара без ПДВ, по извршеној услузи. Под термином учествовао у пројектовању подразумева се да је био главни или одговорни пројектант техничке документације на основу које је издата грађевинска дозвола или одобрење за изградњу метроа.

Д) Кључни експерт за област електроенергетике

- са високим образовањем на ниову еквивалентном академским студијама, односно струковним студијама обима од најмање 240 ЕСПБ, електротехничке струке
- који има минимум 15 година радног искуства на инфраструктурним пројектима
- који је учествовао у пројектовању или изградњи на најмање два метроа или стручном надзору над изградњом на најмање два метроа, где вредност уговореног посла на којем је био ангажован као члан тима није мања од 360.000.000,00 динара без ПДВ, по извршеној услузи. Под термином учествовао у пројектовању подразумева се да је био главни или одговорни пројектант техничке документације на основу које је издата грађевинска дозвола или одобрење за изградњу метроа.

Докази који се достављају за кадрове:

- Образац кадровски капацитет, који ће попунити Понуђач подацима о радном искуству и искуству на инфраструктурним пројектима

- **За све кључне експерте понуђач доставља:** Фотокопију пријаве на обавезно социјално осигурање издату од надлежног Фонда ПИО (образац М или МЗА) за запослене, односно за лица која нису запослена, већ су ангажована сходно чл.197. до 202. Закона о раду, доказ о радном ангажовању у зависности од облика радног ангажовања.
- **За све кључне експерте** понуђач доставља доказ о врсти и степену стручне спреме – диплому, уверење о дипломирању.
- **За све кључне експерте** понуђач доставља доказ о 15-годишњем искуству на инфраструктурним пројектима - радна биографија са релевантним подацима који се односе на 15- годишње искуство на инфраструктурним пројектима и потврде компанија у којима је експерт радио.

Поред напред наведених доказа који се достављају, за кључне експерте је потребно доставити и следеће и то :

За Вођу тима:

- Потврде да је учествовао у пројектовању на најмање два метроа као и ф. копију грађевинске дозволе или одобрење за изградњу за наведена два метроа или Потврду да је учествовао у изградњи на најмање два метроа или Потврду да је био стручни надзор над најмање два метроа. Потврде треба да буду издате од компанија за које су обављане услуге- Наручиоца посла.
- Потврда да је био руководилац тима на најмање два инфраструктурна пројекта из области саобраћаја где вредност уговореног посла на којем је био ангажован као

члан тима није мања 600.000.000,00 динара без ПДВ, по извршеној услузи. Потврде треба да буду издате од компанија за које су обављане услуге

За кључног експерта геологије: Потврде да је учествовао у пројектовању или изградњи на најмање два тунелска система, где вредност услуге на којој је био ангажован није мања од 24.000.000,00 динара без ПДВ, по услузи; Потврду да је да је био одговорни пројектант за израду геотехничке документације на најмање два пројекта тунелских система, укупне минималне дужине 10 километара. Потврде треба да буду издате од компанија за које су обављане услуге.

За кључног експерта грађевине:

- Потврде да је учествовао у пројектовању на најмање два метроа као и ф. копију грађевинске дозволе или одобрење за изградњу за наведена два метроа или Потврду да је учествовао у изградњи на најмање два метроа или Потврду да је био стручни надзор над најмање два метроа, где вредност уговореног посла на којем је био ангажован као члан тима није мања од 600.000.000,00 динара без ПДВ, по извршенј услузи. Потврде треба да буду издате од компанија за које су обављане услуге – Наручиоца посла.

За кључног експерта сигнализације: Потврде да је учествовао у пројектовању на најмање два метроа као и као и ф. копију грађевинске дозволе или одобрење за изградњу за наведена два метроа или Потврду да је учествовао у изградњи на најмање два метроа или Потврду да је био стручни надзор над најмање два метроа, где вредност уговореног посла на којем је био ангажован као члан тима није мања од 600.000.000,00 динара без ПДВ, по извршенј услузи. Потврде треба да буду издате од компанија за које су обављане услуге – Наручиоца посла.

За кључног експерта електроенергетике: Потврде да је учествовао у пројектовању на најмање два метроа као и ф. копију грађевинске дозволе или одобрење за изградњу за наведена два метроа или Потврду да је учествовао у изградњи на најмање два метроа или Потврду да је био стручни надзор над најмање два метроа, где вредност уговореног посла на којем је био ангажован као члан тима није мања од 360.000.000,00 динара без ПДВ, по извршенј услузи. Потврде треба да буду издате од компанија за које су обављане услуге – Наручиоца посла.

За остале експерте (који нису кључни) потребно је да понуђач уз понуду достави списак планираних експерата са њиховим биографијама. Неопходно је да сваки од предложених (некључних) експерата има адекватну врсту и степен стручне спреме, као и да има минимум 5 година искуства на одговарајућим пословима из делокруга своје експертизе.

V КРИТЕРИЈУМ ЗА ДОДЕЛУ УГОВОРА

Одлуку о додели уговора Наручилац ће донети применом критеријума „Економски најповољнија понуда“.

Елементи критеријума су следећи:

Понуђена цена	60 бодова
Квалитет чланова тима:	40 бодова

Начин оцењивања

Понуде ће се рангирати на основу сваког елемената критеријума. Ранг листа Понуђача ће бити формирана на основу укупног броја бодова добијених на основу сваког појединачног елемента критеријума.

Укупни бодови : Понуђена цена (А) + Квалитет чланова тима (Б)

А. Понуђена цена

макс. 60 бодова

Цена се утврђује на основу укупно понуђене вредности свих услуга захтеваних Конкурсном документацијом. Максималан број бодова за понуду са најнижом ценом износи 60.

За остале понуде број бодова се израчунава тако што се понуда са најнижом понуђеном ценом дели са посматраном понудом и множи са максималним бројем бодова 60, према следећој формули:

$ББ = \text{МинЦ} / \text{ПонЦ} \times 60$

ББ = број бодова

МинЦ = Цена из понуде чија је цена најнижа

ПонЦ = Цена из посматране понуде

60 = број бодова који добија понуда са најнижом ценом

Б. Квалитет чланова тима

макс. 40 бодова:

за Вођу тима:

- Број пројеката на којима је учествовао у пројектовању или изградњи или надзору над изградњом метроа, већи од два. Максималан број бодова по овом основу је 7
- Број инфраструктурних пројеката из области саобраћаја већи од два, у којима је био руководилац тима, где вредност уговореног посла на којем је био ангажован као члан тима није мања од 600.000.000,00 динара без ПДВ, по извршеној услузи. Максималан број бодова по овом основу је 4

за кључног експерта геологије

- Број пројеката већи од два на којима је учествовао у пројектовању или изградњи тунелских система где вредност услуге на којој је био ангажован као члан тима није мања од 24.000.000,00 динара без ПДВ, по извршеној услузи, Максималан број бодова по овом основу је 4
- Број пројеката тунелских система већи од два, укупне дужине минимум 10 километара на којима је био одговорни пројектант за израду геотехничке документације. Максималан број бодова по овом основу је 4

за кључног експерта за област грађевине

- Број пројеката већи од два на којима је учествовао у пројектовању или изградњи или надзору над изградњом метроа где вредност уговореног посла на којем је био ангажован као члан тима није мања од 600.000.000,00 динара без ПДВ, по извршеној услузи. Максималан број бодова по овом основу је 9

за кључног експерта сигнализације и система

- Број пројеката већи од два на којима је учествовао у пројектовању или изградњи или надзору над изградњом метроа, где вредност уговореног посла на којем је био ангажован као члан тима није

мања од 600.000.000,00 динара без ПДВ, по извршеној услузи. Максималан број бодова по овом основу је 6

за кључног експерта за област електроенергетике

- Број пројеката већи од два на којима је који је учествовао у пројектовању или изградњи или надзору над изградњом метроа, где вредност уговореног посла на којем је био ангажован као члан тима није мања од 360.000.000,00 динара без ПДВ, по извршеној услузи. Максималан број бодова по овом основу је 6

НАЧИН БОДОВАЊА:

Понуда чији експерт буде имао највише пројеката за наведени основ, добиће максималан број бодова који се може добити по том основу.

Остали експерти се бодују тако што ће се делити број пројеката из посматране понуде са бројем пројеката из понуде чији експерт буде имао највећи број пројеката и помножити са максималним бројем бодова по том основу, односно према формули: $ББ = А/Б * МБР$, где је:

ББ - број бодова

А - број бодова из посматране понуде

Б - број бодова из понуде са највећим бројем бодова за посматраног експерта и посматрани основ

МБР - Максималан број бодова – број бодова који је напред наведен за конкретан основ и експерта.

Код оцењивања и поређења понуда, пореде се исти експерти и исти основи (вођа тима - вођа тима; кључни експерт за област грађевине - кључни експерт за област грађевине...)

Бодовање сваке понуде ће бити извршено сабирањем добијених пондера за цену и добијених пондера за квалитет чланова тима (кадрова/кључних експерата)

Уколико две или више понуда имају једнаки број пондера, за најповољнију ће бити забрана понуда чија је цена најнижа.

Уколико две или више понуда буду имале исту најнижу понуђену цену и не буде могуће изабрати најповољнију понуду, најповољнија понуда биће изабрана путем жреба.

Извлачење путем жреба Наручилац ће извршити јавно, у присуству понуђача, и то тако што ће називе понуђача исписати на одвојеним папирима, који су исте величине и боје, те ће све те папире ставити у провидну кутију одакле ће представник Комисије извучити само један папир. Понуда Понуђача чији назив буде на извученом папиру биће боље рангирана у односнy на неизвучене.

Наручилац ће сачинити записник о спроведеном изvlaчењу путем жреба. Записник о изvlaчењу путем жреба потписују чланови комисије и присутни овлашћени представници понуђача, који преузимају примерак записника.

Наручилац ће поштом или електронским путем доставити Записник о изvlaчењу путем жреба понуђачима који нису присуствовали изvlaчењу.

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ