

**НАРУЧИЛАЦ:** ЈКП „Београдски метро и воз“

Светозара Марковића 38-40, 11 000 Београд

**БРОЈ ЈАВНЕ НАБАВКЕ:** ЈН 02/19

**ДАТУМ:** 29.08.2019.

## ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ /ПОЈАШЊЕЊЕ У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ

### БР. 1

На основу чл. 54 и 63 Закона о јавним набавкама ( Службени гласник РС бр.124/12, 14/15 и 68/15), Комисија за јавну набавку бр. ЈН 02/19 за набавку услуге: Израда елабората заштите животне средине за коридор планиране две линије метроа, на захтев заинтересованог лица даје додатне информације или појашњење у вези са припремањем понуде.

У наставку су „коментари“ заинтересованог лица и одговор Комисије

### КОМЕНТАРИ:

1. **Елаборат о заштити животне средине** не може бити назив документације јер се из оваквог назива не може знати о каквом се тачно документу ради, с обзиром да оваква формулација није утврђена законском регулативом у области заштите животне средине на коју се у тачки 3, на страни 3 Конкурсне документације Наручилац позива. У складу са тим није могуће сагледати обим посла, динамику израде, састав стручног тима, као ни цену израде. Имајући наведено у виду, велика је вероватноћа да неће бити озбиљних и стручних понуђача за овако сложен пројекат какав је планирање и изградња метроа.

**Одговор Комисије:** Обим посла је утврђен техничким спецификацијама конкурсне документације. Предметном набавком Наручилац не набавља Стратешку процену утицаја на животну средину нити Студију о процени утицаја на животну средину, већ Елаборат заштите животне средине за планиране две линије метроа према опису и обиму како је захтевано техничком спецификацијом конкурсне документације. .

2. На страни 3, у тачки 1, као предмет јавне набавке се наводи шифра 71313400 која се односи на **Процену утицаја грађевине на животну средину** која се односи на израду Студије о процени утицаја пројекта на животну средину која је утврђена Законом о процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС". Број 135/04 и 36/09). По томе се може закључити да се под израдом "Елабората" мисли на израду Студије о процени утицаја на животну средину. Међутим, у том случају, кадровски капацитет који се као додатни услов тражи на странама 6 и 7 Конкурсне документације, није ни близу одговарајући за овакву врсту документа, односно није стручно утемељен јер није конципиран на инжењерским струкама. Поред тога, израда овог документа претпоставља урађен Идејни пројекат, прибављене Локацијске услове, итд.

**Одговор Комисије:** Обим посла је предвиђен техничким спецификацијама, страна 38-42 конкурсне документације. У техничким спецификацијам, у делу садржај елабората заштите животне средине и елементи за разраду садржаја је наведено шта Елаборат треба да садржи.

3. Даље, у делу Конкурсне документације који се односи на пословни капацитет (страна 6), наводи се трећа врста документа, а то је **Студија за стратешку процену утицаја на животну средину**. Овакав документ упућује на израду Стратешке процене утицаја плана или програма на животну средину која је утврђена Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС". Број 135/04 и 88/10), али терминолошки није добро формулисан у Конкурсној документацији. За израду овог планског документа, потребно је да постоји, или да је у изради одговарајући плански документ.

**Одговор Комисије:** Тражени услов ће бити коригован кроз измену конкурсне документације. Наручилац ће изменити конкурсну документацију у делу пословног капацитета.

4. Захтев да руководилац тима (и друге позиције) између осталог има две "студије стратешке процене за градове преко 200.000 становника", у Србији у којој свега три града имају преко 200.000 становника (Београд, Нови Сад и Ниш) је у најмању руку превише рестриктиван. С друге стране, тражи се сертификован ГИС корисник, а не тажи се софтвер за моделовање буке од метроа попут SoundPlan-а, који су много значајнији с обзиром да је доминантан утицај метроа управо бука. Кадровски капацитет неизоставно мора бити усклађен са предметом јавне набавке, као и документом (планом, програмом или пројектом метроа) за који ће студија у области заштите животне средине бити рађена.

**Одговор Комисије:** Кадровски капацитет ће бити коригован кроз измену конкурсне документације.

5. Најнижа цена као једини критеријум за избор најповољнијег понуђача за сложене пројекте какав је изградња метроа је, у најмању руку, неозбиљан, при чему се не зна ни процењена вредност јавне набавке. Ова чињеница унапред девалвира квалитет материјала и резултата који ће бити добијени његовом израдом.

**Одговор Комисије:** Наручилац је изабрао један од критеријума предвиђених Законом о јавним набавкама. На понуде које буду испуњавале обавезне и додатне услове предвиђене конкурсном документацијом и за исте буду достављени докази, ће бити примењен критеријум најниже цене. Наручилац нема законску обавезу да у конкурсној документацији објављује процењену вредност јавне набавке.

Наручилац ће извршити измене Конкурсне документације и продужити рок за достављање понуда, о чему ће обавештење бити објављено на Порталу јавних набавки.

Ова појашњења чине саставни део конкурсне документације