

ЈКП "БЕОГРАДСКИ МЕТРО И ВОЗ"  
Б Е О Г Р А Д  
Број: 406-2/20  
Датум: 20.07.2020. године

Надзорни одбор Предузећа, на основу члана 22. став 1. тачка 3) Закона о јавним предузећима (Сл. гласник РС бр. 15/16), члана 18. став 1. тачка 4) Одлуке о оснивању Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развојем градске железнице у Београду "Београдски метро и воз" ("Службени лист града Београда", бр. 88/18, измена „Службени лист града Београда“ бр. 32/19) и члана 27. став 1. тачка 4) Статута ЈКП „Београдски метро и воз“ број 4/18 од 06.10.2018. године ("Службени лист града Београда", бр. 93/18, измена „Службени лист града Београда“ бр. 56/19), на 38. седници одржаној 20.07.2020. године, донео је следећу

### ОДЛУКУ

#### о усвајању Извештаја о пословању за 2019. годину

1. Усваја се Извештај о пословању ЈКП „Београдски метро и воз“ за 2019. годину
2. Одлуку доставити Градском већу ради информисања

### ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

У складу са прописима наведеним у преамбули ове Одлуке, Предузеће је на основу реализованих активности, као и на бази књиговодствене и све релевантне документације, сачинило Извештај о пословању за 2019. годину.

Извештај о пословању је у циљу информисања потребно доставити Градском већу.

Сходно наведеном, Надзорном одбору је предложено доношење Одлуке о усвајању Извештаја о пословању ЈКП „Београдски метро и воз“ за 2019. годину. Надзорни одбор је предлог прихватио и донео Одлуку као у диспозитиву.

Председник Надзорног  
одбора

ЈКП „Београдски метро и  
воз“

Проф.др. Часлав Митровић

**ПОСЛОВНО ИМЕ:** Јавно комунално предузеће за изградњу и обављање превоза путника метроом и развојем градске железнице у Београду „Београдски метро и воз“

**СЕДИШТЕ:** Светозара Марковића 38-40, 11000 Београд

**ПРЕТЕЖНА ДЕЛАТНОСТ:** Градски и приградски превоз путника

**МАТИЧНИ БРОЈ:** 21424650

**ПИБ:** 111091167

**ЈББК:** 69705

**ОСНИВАЧ:** Град Београд

**НАДЛЕЖНИ ОРГАН ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ:** Скупштина града Београда

Број: 406-3/20 од 20.07.2020. године

**ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ ЈКП „БЕОГРАДСКИ МЕТРО И ВОЗ“  
за 2019. годину**

Београд, јул 2020.

## **I ОСНОВНИ СТАТУСНИ ПОДАЦИ**

Пословно име: ЈКП „Београдски метро и воз“

Седиште: Београд, Светозара Марковића 38-40

Претежна делатност: 49.31

Матични број: 21424650

ПИБ: 111091167

Скупштина града Београда, на седници одржаној 25. септембра 2018. године, на основу члана 2. и члана 5. Став 3. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“ бр.15/16), члана 7. Став 1. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“ бр. 129/07, 83/2014 – др.закон, 101/2016 – др.закон и 47/2018), члана 2. Став 3 тачка 5. и члана 5. Став 1. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“ бр. 88/2011 и 104/2016), члана 12. Став 1. Тачка 7. Закона о главном граду („Службени гласник РС“ бр. 129/07 и 83/14 – др.закон и 101/2016-др.закон) и члана 31. Став 1. Тачка 8. Статута града Београда („Службени лист града Београда“ бр. 39/08, 6/10, 23/13 и 17/16 – одлука УС, донела је Одлуку о оснивању Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду под бројем 34-627/18-С („Сл.лист града Београда број 88/2018).

Наведеном Одлуком Предузеће је основано за вршење делатности од општег интереса за град Београд, а као претежна делатност дефинисана је делатност под шифром 49.31 - градски и приградски превоз путника, и то са правом искључивог обављања наведене делатности.

Оснивач Предузећа је Град Београд, а предузеће послује под скраћеним именом ЈКП „Београдски метро и воз“.

Предузеће је регистровано у Агенцији за привредне регистре дана 12. октобра 2018. године решењем број БД 92580/2018.

У складу са променама у пословању Предузећа, Скупштина града Београда је донела Одлуку о измени Одлуке о оснивању Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду број 34-209/19-С од 16. маја 2019. године („Сл.лист града Београда број 32/2019). Овом Одлуком је промењено седиште Предузећа, структура капитала, као и брисана одредба о именовању в.д. директора.

Решењем број 111-484/19-С од 25. јула 2019. године именован је директор Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду, Београд, на период од четири године.

Предузеће Београдски метро и воз, основано је са циљем да омогући реализацију пројекта две линије београдског метроа и четири линије БГ воза до 2033 године. Уз планиране четири линије БГ воза планирано је и повезивање општина Лазаревац и Младеновац редовним и фреквентним БГ возом. Кроз транзитно оријентисан развој биће обезбеђен равномеран и одржив развој града Београда на целој његовој територији у наредним деценијама.

Развој БГ воза не подразумева само успостављање две нове линије (једна ће повезати аеродром Никола Тесла) него и замену и набавку нових електромоторних гарнитура, уређење станица и стајалишта, изградњу нових стајалишта и побољшање информационог система за путнике и његово повезивање у будући јединствен информациони систем јавног превоза у граду. Предузеће ће, заједно са Оснивачем, формулисати смернице у циљу унапређења и развоја градске железнице. Заједно са две метро линије грађани Београда ће се удобно и брзо превозити између свих важнијих дестинација у граду.

Предвиђања су да ће се до 2033 године (SMART план 2017.г.) број возила на мрежи саобраћајница у Београду повећати за 50%, у случају да не дође до унапређења јавног градског превоза у виду висококапацитативних шинских система. Задатак је да се високо учешће јавног превоза у укупном броју путовања грађана Београда са садашњих 48% увећа на преко 50%.

Будући метро и садашњи и будући БГ воз ће се пажљиво интегрисати са другим видовима јавног превоза аутобуским, тролејбуским, такси превозом и посебно са унапређеним трамвајским посистемом али и са новим трендовима као што је на пример limo servis, bicycle-sharing system и др.

Развој шинског система јавног превоза упоредо са дестимулативним мерама ка друмском саобраћају заснованом на фосилним горивима ће знатно унапредити заштиту животне средине и водити нас ка Београду као зеленом граду.

Метро систем је технолошки веома сложен и захтеван подухват како са аспекта изградње тако и са аспекта експлоатације и одржавња. Изградња оваквих система покреће и развој привреде. Циљ је да се при изградњи метроа и развоја БГ воза максимално ангажује домаћа индустрија и грађевинарство, да се унапреде техничка знања и освоје нове технологије. Развој метро система у Београду ће омогућити подизање ниво знања и вештина ангажованих на овом пројекту и створиће техничку и кадровску базу за будуће пројекте.

Искуство других градова је да је развој метро система дугорочан континуиран процес. Нове линије не само да опслужују одређене делове града, већ са преседачким станицама претходних линија повећавају њихову искоришћеност и чине цео систем ефикаснијим. Већ у овој фази рада на пројектовању прве две линије метроа, треба планирати да ће се градити и трећа линија која би покрила југоисточне и југозападне делове града.

Поред основних функција транспорта (да повеже места становања са местом рада и школовања, обезбеди приступачност важним тачкама на територији града, као што су урбани центри, привредне зоне, објекти изузетне рекреативне и туристичке атракције и сл.), он треба да омогући грађанима лакоћу и безбедност комуницирања, инвеститорима ефикасније функционисање објеката, зона или комплекса у које желе да инвестирају, а туристима и рекреативцима удобнију и лакшу доступност појединим одредницама. Концепт београдског метроа би, дакле, требало да омогући активирање значајног територијалног капитала (грађевинског земљишта у центру и периферији) тј. да омогући да приоритетни потенцијали буду активирани и употребљени на оптималан начин.

Пројекат метроа Београда у највећој мери може да утиче на уздизање Града Београда на ниво високог ранга међу метрополитенским градовима и престоницама централне, источне и југоисточне Европе, према мерилима одрживе економије и напредне технологије, веће територијалне кохезије Града, вишег нивоа приступачности саобраћајној и другој инфраструктури, учвршћене полицентричности и децентрализације и развијеног урбаног

идентитета. Просторни развој Града Београда плански је усмерен ка јачању позиције међу метрополама Европе са нивоа MEGA4 ка нивоу MEGA3.

За овакве планове створиће се тим стручњака који ће бити способан да самостално развија, пројектује и води извођење будућих фаза развоја метро система али и да прати и имплементира нове технологије у сарадњи и уз сагласност Оснивача.

Предузеће је у складу са чланом 59. Закона о јавним предузећима и „Уредбом о утврђивању елемената годишњег програма пословања за 2019. годину, односно трогодишњих програма пословања за период 2019-2021. године јавних предузећа и других облика организовања који обављају делатност од општег интереса“ донело Програм пословања за 2019. годину, којим су предвиђене услуге које ће Предузеће вршити. На Програм пословања ЈКП „Београдски метро и воз“ за 2019. годину Скупштина града Београда је дала сагласност Решењем број 023-1169/18-С од 21.12.2018. године. У складу са позитивним законским прописима надлежност над системом БГ воз, као и власништво и надлежност над будућим метро системом има град Београд, односно Секретаријат за јавни превоз. У том смислу, Програмом пословања за 2019. годину предвиђено је да ће се Предузеће финансирати приходима које ће остваривати пружањем стручних услуга граду Београду, односно надлежном Секретаријату за јавни превоз.

У циљу регулисања уговорних односа донет је Ценовних стручних услуга на који је градоначелник града Београда дао сагласност Решењем број 38-472/19-Г од 29. јануара 2019. године, као и Програм стручних услуга који је одобрен Решењем Градског већа града Београда број 34-79/2019-ГВ од 31. јануара 2019. године.

На основу свих добијених сагласности Предузеће и Секретаријат за јавни превоз потписали су 01.2.2019. године Уговор о пружању стручних услуга у вези организовања градског и приградског превоза путника метро система и система градске железнице – БГ воза и обављању стручних послова на развоју и изградњи инфраструктурних објеката и шинских система у граду Београду који је заведен под бројем 26/19 (односно бројем СЈП XXXIV-08-401.1-1).

Првобитни Програм пословања за 2019. годину сачињен је у складу са „Уредбом о утврђивању елемената годишњег програма пословања за 2019. годину, односно трогодишњих програма пословања за период 2019-2021. године јавних предузећа и других облика организовања који обављају делатност од општег интереса“ 05 број 110-10701/2018 од 08. новембра 2018. године, писаним инструкцијама надлежних институција, као и на бази претходних консултација са ресорним Секретаријатом за јавни превоз и представницима градских служби, а у условима ограничених информација о факторима који утичу на пословање Предузећа.

У складу са надлежностима и задацима, пословање Предузећа реализује се на основна два поља: пројекат изградње метроа Београд и услуге у вези система градске железнице БГ воз.

Предузеће је на почетку функционисања користило пословни простор који је ЈП Дирекција за градско грађевинско земљиште града Београда уступило на коришћење, до проналажења другог адекватног простора. У Предузећу је у прво време био запослен минимални број запослених (на дан 31.12.2018. године било је запослено свега 11 запослених), који се током 2019. године повећао на 21 лице.

Током реализације планираних активности, дошло се до одређених нових сазнања о будућим условима и потребама пословања, као што су: обезбеђивање пословног простора који изискује одређене трошкове који нису могли бити планирани крајем 2018. године, пријем додатног броја извршилаца, промењени су захтеви за јавне набавке који су настали. Сагледавањем потреба у наредним фазама реализације Пројекта изградње београдског метроа и развоја система градске

## **Извештај о пословању за ЈКП „Београдски метро и воз“ за 2019. годину**

железнице, у међувремену се обим и разноврсност пословних активности Предузећа значајно повећао. Нове околности, сазнања и информације и потреба усклађивања са изменама законских прописа (у делу исплате личних примања), условиле су усклађивање планираних позиција имовине и извора имовине, прихода и расхода пословања са новонасталим чињеницама, те Предузеће из тих разлога сачинило Ребаланс 1 Програма пословања за 2019. годину, на који је Скупштина града Београда дала сагласност Решењем број 023-221/19-С од 16. маја 2019. године.

Након девет месеци пословања, направљен је пресек активности и потреба до краја године, на основу чега је сачињен Ребаланс II Програма пословања за 2019. годину, на коју је Скупштина града Београда дала сагласност Решењем број 023-728/19-С од 12. новембра 2019. године. Наиме, како се део одлука о активностима и процесима битним за реализацију пројекта београдског метроа и развоја градске железнице доносе у Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као и надлежним органима града Београда, дошло је до одступања од планиране динамике и обима реализације Програма пословања Предузећа.

### **Мисија**

Успостављање, управљање, организовање и регулисање шинског висококапацитивног система на подручју Града Београда, који подразумева успостављање ефикасног система БГ воза у пуном капацитету, изградњу и успостављање метро система, са акцентом на адекватно интегрисање са постојећим системима јавног превоза путника у циљу успостављања ефикасног система превоза путника на ширем подручју Града Београда. Успостављање стандарда пословања, увођење нових и хармонизација са важећим стандардима и прописима из области шинских градских система. Успостављање адекватне ефикасне организационе структуре, стандарда понашања запослених као и обезбеђивање рационализованог, компетентног и мотивисаног особља.

### **Визија**

Савремен, ефикасан и безбедан градски шински систем превоза путника, који обухвата БГ Воз и Метро Београд, изградња система и непрекидно унапређење постојеће услуге и система у функцији стварања ефикасног интегрисаног система за превоз путника на подручју Града Београда уз старање о заштити животне средине, а све у циљу унапређења квалитета живота на подручју Града Београда и подизања на ниво високог ранга међу метрополитенским градовима.

### **Организациона структура**

Предузеће је организовано у четири сегмента пословања:

- Инфраструктура
- Саобраћај
- Правни и општи послови
- Економско-финансијски послови

Као посебан сегмент издвојен је Кабинет директора у који су сврстани директор Предузећа, Интерни ревизор и пословни секретар.

Одлуком о оснивању Предузећа дефинисани су следећи органи у Предузећу:

- Надзорни одбор,
- Директор.

**Извештај о пословању за ЈКП „Београдски метро и воз“ за 2019. годину**

Статутом ЈКП „Београдски метро и воз“ број 4/18 од 06. октобра 2018. године, на који је Скупштина града Београда дала сагласност решењем број 110-891/18-С, 11. октобра 2018. године („Сл. лист града Београда“ број 93/2018) регулисано је да Предузеће има 4 извршна директора.

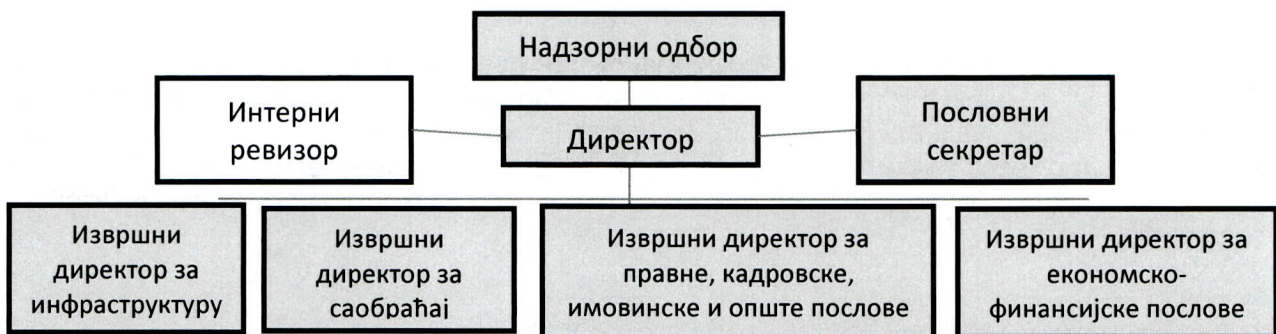
Решењем Оснивача број 112-628/18-С од 25. септембра 2018. године именовани су проф. др. Часлав Митровић за председника Надзорног одбора и Иванка Милошевић, дипл. инжењер саобраћаја за члана Надзорног одбора као чланови Надзорног одбора које именује Оснивач.

Одлуком о оснивању Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду број 34-627/18-С од 25.9.2018. године („Сл. лист града Београда“ број 88/2018) за в.д. директора именован је Станко Кантар, дипл. инжењер саобраћаја, на период до једне године. Одлуком о измени Одлуке о оснивању Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду број 34-209/19-С од 16. маја 2019. године („Сл.лист града Београда број 32/2019) брисана је одредба о именовану в.д. директора.

Решењем о именовану директора Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду, Београд број 111-484/19-С од 25. јула 2019. године за директора је именован Станко Кантар, дипл. инжењер саобраћаја, на период од четири године.

Извршни директори Предузећа су:

- извршни директор за инфраструктуру
- извршни директор за саобраћај
- извршни директор за правне, кадровске, имовинске и опште послове
- извршни директор за економско-финансијске послове



**Организациона шема ЈКП „Београдски метро и воз“**

## **II ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПОСЛОВАЊА**

Имајући у виду датум оснивања и почетак рада Предузећа, Програм пословања за 2019. годину сачињен је на бази информација о активностима којима се располагало у моменту израде. Предузеће је у току године своје пословање усклађивало са развојем ситуације и реалним стањем током реализације пројекта изградње метро система и развоја градске железнице у граду Београду. Након четири месеца функционисања и активности на реализацији Пројекта изградње београдског метроа и развоја градске железнице, Предузеће је сходно новим информацијама и околностима сачинило Ребаланс 1 Програма пословања у мају 2019. године и док је Ребаланс 2 донет у новембру 2019. године.

У складу са надлежностима и задацима, пословање Предузећа реализује се на основна два поља: пројекат изградње метро система у Београду и услуге у вези система градске железнице БГ воз.

У 2019. години преовлађујуће активности у вези београдског метроа биле су везане за завршетак Претходне студије оправданости са генералним пројектом коју је израдила француска консултантска кућа EGIS RAIL, као и стварање услова за следеће фазе реализације пројекта београдског метроа, посебно у погледу дефинисања пројектног задатка за израду студије оправданости са идејним пројектом и Студијом о процени утицаја на животну средину. Такође, Предузеће је активно учествовало у активностима везаним за налажење модела и партнера за реализацију следећих фаза пројекта.

У циљу формализације и стварања услова за реализацију даљих фаза пројекта београдског метроа, Влада Републике Србије је дана 31. октобра 2019. године донела Закључак 05- број 351-9641/2019 којим инвеститорска права, у име Републике Србије, као инвеститора, за извођење радова на изградњи метроа у Београду, врши Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као и Закључак 05 број 351-9638/2019-1 којим се Пројекат изградње београдског метроа проглашава за пројекат од значаја за Републику Србију. Влада Републике Србије је својом одлуком број 02-5720/2019 образовала радну групу за реализацију пројекта „Изградње београдског метроа“, у коју су укључени и представници Предузећа.

Са представницима ресорног Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као и представницима ресорног Секретаријата за јавни превоз и других органа града Београда, одржавани су редовни састанци у циљу реализације Пројекта београдског метроа.

У процесу реализације Пројекта, Предузеће је у 2019. години имало значајне активности у погледу дефинисања услова и документације за реализацију јавне набавке за израду геотехничког елабората за прву фазу прве линије метроа, која чини полазну тачку за даљи рад на Пројекту и даље фазе пројектовања, а која је крајем године поновљена, након обезбеђивања додатних средстава у буџету града Београда. Поред наведене јавне набавке, са истим циљем реализована је јавна набавка израде елабората заштите животне средине на коридору прве фазе прве линије београдског метроа. Обе набавке су планиране планом јавних набавки Секретаријата за јавни превоз, а у складу са потписним уговором набавке у име и за рачун Секретаријата спроводи Предузеће.

Поред активности везаних за реализацију пројекта београдског метроа, Предузеће је имало значајне активности у области функционисања и развоја градске железнице БГ воз.

У погледу функционисања и развоја система градске железнице, Предузеће је током 2019. године вршило стручне послове на реализацији пројекта БГ воза, и то у погледу израде редова



### Извештај о пословању за ЈКП „Београдски метро и воз“ за 2019. годину

вожњи и дневне контроле и извештаја о реализацији саобраћаја возова из система БГ воз, пружања помоћи и предлога за побољшање услуге, континуираног пружања услуга информисања и маркетинга у вези система БГ воза. Такође, настављени су раније започети разговори са међународним институцијама како би се обезбедила потенцијална средства за финансирање будуће студије развоја београдског железничког чвора и развоја система градске железнице.

Отворене су нове линије БГ воза за Лазаревац и Младеновац. Предузеће је учествовало у изради железничког реда вожње за 2019/2020 годину који су у вези реализације полазака БГ воза.

Урађено је идејно решење развоја четири линије Бг воза са посебним акцентом на реализацији повезивања аеродрома Никола Тесла и насеља Сурчин са магистралном пругом Београд - Нови Сад/Шид, које подразумева унапређење постојећих линија, отварање нових стајалишта и успостављање нове две линије.

У наредном периоду наставиће се перманентно праћење задовољства корисника услуге БГ воза и предлагање мера за побољшање. Поред тога, биће настављене активности на проналажењу адекватног начина и модела реализације пројекта даљег развоја система БГ воза, који пре свега подразумева изградњу недостајуће инфраструктуре у складу са дефинисаним циљевима развоја Града Београда.

Предузеће је иницирало потребне измене у законској регулативи како би метро систем и систем градске железнице били законски регулисани.

У 2019. године Предузеће је пружало своје услуге Секретаријату за јавни превоз у складу са Посебним програмом стручних услуга у вези организовања градског и приградског превоза путника метро система и система градске железнице – БГ воза и обављања стручних послова на развоју и изградњи инфраструктурних објеката и шинских система у граду Београду, који је услед промене динамике и обима реализације Пројекта и Програма пословања измењен у децембру 2019. године, и на бази реализованих услуга испостављало фактуре чиме је остваривало приходе неопходне за финансирање планираних активности и набавки добара и услуга битних за реализацију тих активности.

Услед промена у методологији, динамици и надлежностима за реализацију Пројекта изградње београдског метро система, у току године се више пута мењала и динамика реализације активности Предузећа, посебно у погледу реализације појединих јавних набавки. Предузеће је кроз пружање својих услуга обезбедило средства за почетак финансирања највеће јавне набавке планиране у 2019. години набавке консултантских услуга, као и набавку неопходне материјалне и нематеријалне имовине за функционисање, као и пријем потребних кадрова. Међутим, као резултат наведених промена у динамици реализације Пројекта, набавка консултантских услуга је покренута тек у децембру 2019. године, поступак набавке израде елабората геолошких истраживања такође је покренут крајем децембра 2019. године, планирана динамика пријема кадрова није реализована, па самим тим ни део планираних материјалних трошкова условљених реализацијом свих наведених претходних активности није остварен. Имајући у виду изнето, Предузеће није обезбеђена средства и утрошило, те се то директно рефлектовало на остварени резултат пословања у износу већем од планираног.

У периоду јануар - децембар 2019. године евидентиране су пословне промене настале као резултат успостављања и функционисања пословних процеса и реализације актуелних фаза пројекта.

## **1. ФИНАНСИСЈКИ ПОЛОЖАЈ И РЕЗУЛТАТ ПОСЛОВАЊА**

### **1.1. БИЛАНС УСПЕХА**

У периоду јануар - децембар 2019. године, Предузеће је остварило укупне приходе у износу од 98,21 милиона динара, док су укупни расходи остварени у износу 70,32 милиона динара, те је Предузеће остварило позитиван резултат на дан 31.12.2019. године у износу од 27,87 милиона динара пре опорезивања, односно 23,68 милиона динара нето након обрачунатог пореза на добит.

Услед промена у методологији, динамици и надлежностима за реализацију Пројекта изградње београдског метро система, у току године се више пута мењала и динамика реализације активности Предузећа, посебно у погледу реализације појединих јавних набавки. Предузеће је кроз пружање својих услуга обезбедило средства за почетак финансирања највеће јавне набавке планиране у 2019. години и то набавке консултантских услуга, набавку неопходне материјалне и нематеријалне имовине за функционисање, као и пријем потребних кадрова. Међутим, као резултат наведених промена у динамици реализације Пројекта, набавка консултантских услуга је покренута тек у децембру 2019. године, планирана динамика пријема кадрова није реализована, па самим тим ни део планираних материјалних трошкова условљених реализацијом свих наведених претходних активности није остварен. Имајући у виду изнето, Предузеће није било у ситуацији да обезбеђена средства и утроши, те се то директно рефлектовало на остварени резултат пословања у износу већем од планираног.

Детаљан приказ дат је у Прилогу 1.

#### **Приход**

Укупан приход Предузећа за период јануара – децембар 2019. године евидентиран је у износу од 98,21 милиона динара.

На позицији „Пословних прихода“ евидентирани су приходи у укупном износу од 97,76 милиона динара.

У 2019. години, Предузеће је пружало услуге ресорном Секретаријату за јавни превоз и на име тих услуга Предузеће је евидентирало на групи рачуна 61 - „Приходи од продаје производа и услуга“ износ од 97,45 милиона динара. На овој позицији приказани су приходи од пружања услуга граду Београду по „Уговору о пружању стручних услуга у вези организовања градског и приградског превоза путника метро система и система градске железнице – БГ воза и обављању стручних послова на развоју и изградњи инфраструктурних објеката и шинских система у граду Београду“. Предузеће је услуге вршило у складу са месечним планом рада дефинисаним Програмом пружања стручних услуга, о чијој реализацији је сачињавао месечни извештај који је одобраван од стране Комисије Секретаријата за јавни превоз и који је саставни део фактуре за извршене услуге. У односу на планирани ниво прихода реализовано је 90,2%. Наиме, како се услуге Предузећа финансирају средствима буџета, водило се рачуна да се ускладе приливи средстава са потребама за одливима средстава на име набавке добара и услуга, те је наведени проценат реализације резултат таквог поступања.

На позицији групе рачуна 64 - „Приходи од премија, субвенција, дотација, донација и сл.“ Евидентиран је износ од 318 хиљада динара који се односи на књижење износа средстава буџета добијених претходне 2018. године на име трошкова који су евидентирани у 2019. години, као и износ исправке вредности основних средства набављених средствима буџета у

## Извештај о пословању за ЈКП „Београдски метро и воз“ за 2019. годину

2019. години која су била евидентирана као Пасивна временска разграничења и сукцесивно се преносе на позиције прихода.

Како је Предузеће дужи период имало на рачуну код пословне банке значајан износ средстава чије трошење је реализовано у последњем кварталу, са пословном банком „Банка Поштанска штедионица“ а.д., Београд склопљени су аранжмани на основу којих Предузеће остварило приходе од камате на пословна средства, тако да је на групи рачуна бб - „Финансијски приходи“ на дан 31. децембар 2019. године евидентиран приход од камате у износу од 447 хиљада динара.

### **Расход**

Расходи Предузећа евидентирани су у укупном износу од 70,32 милиона динара.

На позицији „Трошкови материјала“ у посматраном периоду, на бази реализованих набавки и евидентиране документације остварено је 1,18 милиона динара. Ребалансом 2 планиран је износ од 2,5 милиона динара на годишњем нивоу. У оквиру наведе позиције приказани су трошкови материјала неопходног за опремање пословног простора, потрошног и канцеларијског материјала, као и набавка ситног инвентара неопходног за функционисање (руттери, ситна опрема и остали материјал).

Позиција „Трошкови горива и енергије“ обухватају утрошено гориво за два путничка возила набављена на основу централизоване јавне набавке коју је реализовао град Београд. Возила су примљена у мају, односно јуну 2019. године, те је и трошак реализован за краћи период од планираног и самим тим у мањем износу од планираног, односно у висини од 57 хиљада динара.

Позиција „Трошкови зарада, накнада зарада и остали лични расходи“ обухвата трошкове зарада за реализован број запослених, и приказани су у умањеном износу у складу са Законом о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата, односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава („Службени гласник РС“ бр. 116/14) (износ умањења приказан у оквиру групе рачуна 55 – нематеријални трошкови у висини од 1,59 милиона динара). Такође на овој позицији приказане су накнаде за председника и чланове надзорног одбора Предузећа, које су за прва два месеца исплаћиване у складу са Одлуком Владе републике Србије о критеријумима и мерилима за утврђивање висине накнаде за рад у надзорним одборима јавних предузећа (Службени гласник РС број 102 од 20. децембра 2016.), умањене по Закону о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата, односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава, док су сходно ставу града Београда, за период од марта до краја године усклађене са Закључком градоначелника број 120-1044/14-С од 18. септембра 2014. године. Трошкови превоза за запослене су такође приказани у оквиру ове позиције. На овој позицији исказани су и трошкови ангажовања лица по уговорима о делу са лицима специфичних знања, као и трошкови ангажовања лица по основу уговора о привремено повременим пословима, за ангажовање лица на пословима за којима се повремено јавља потреба. У складу са Посебним колективним уговором за јавна предузећа у комуналној и стамбеној делатности града Београда (Сл. лист града Београда“ број 78/18), евидентиран је износ исплаћене солидарне помоћи запосленима за ублажавање неповољног материјалног положаја у износу од 838 хиљада динара, као и износ од 48,92 хиљаде динара на име поклона деци запослених поводом Нове године и Божића.

Укупан износ трошкова за запослене на годишњем нивоу Ребалансом 2 Програма пословања планиран је у висини од 49,36 милиона динара, и то за већи број запослених од реализованог (планирано 24 запослена лица), као и за пун састав Надзорног одбора (3 члана). Како је на дан

**Извештај о пословању за ЈКП „Београдски метро и воз“ за 2019. годину**

31.12.2019. године у Предузећу било запослено 21 лице, као и чињеницу да је Надзорни одбор радио са два члана, трошкови на групи рачуна 52 су реализовани у износу од 43,82 милиона динара.

„Трошкови производних услуга“ Ребалансом 2 Програма пословања планирани су у износу од 15 милиона динара на годишњем нивоу и планирани су на име набавке телефонских и интернет услуга, закупа путничких возила путем оперативног лизинга, закупа опреме за штампање, услуга штампе, закупа пословног простора, комуналних услуга и слично. У посматраном периоду трошкови на овој позицији евидентирани су у висини од 12,49 милиона динара. Највећи део трошкова односи се на трошкове закупа пословног простора у висини од 9,4 милиона динара.

У оквиру рачуна 540 „Трошкови амортизације“ евидентиран је износ обрачунате исправке вредности сталне имовине (намештаја, опреме, рачунара) и нематеријалне имовине (софтвера и лиценци) коју је Предузеће набавило у циљу стварања услова за несметано функционисање. Предузеће је од оснивања вршило улагање искључиво у опрему (рачунаре, рачунарску опрему, сервер и слично), као и улагање у одговарајуће софтвере. Износ обрачунате амортизације приказан је у висини од 1,33 милиона динара.

У складу са регулативом међународних рачуноводствених стандарда, као и ставом предузећа које је извршило екстерну ревизију финансијских извештаја Lege artis audit doo, у фази предревизије, извршен је обрачун резервисања за опремне и јубиларне награде за запослене у Предузећу за 2018. и 2019. годину, тако да је на рачунима 545 „Трошкови дугорочних резервисања“ евидентиран износ резервисања у укупном износу од 834 хиљаде динара.

„Нематеријални трошкови“ обухватају планиране трошкове коришћења софтверских лиценци, трошкове обука, услуге књиговодствене агенције, услуге обавезне ревизије, консултантске услуге, услуге осигурања, трошкове репрезентације, одржавње пословног простора, претплате на публикације, провизије, таксе и слично. За целу годину на позицији је Ребалансом 2 Програма пословања планиран укупан трошак од 19,69 милиона динара. Како се услед одступања од планиране динамике реализације пројекта београдског метроа, набавка техничких и саветодавних услуга за пројекат изградње београдског метроа била покренута крајем године, трошкови су реализовани у знатно нижем износу од планираног, односно у висини од 10,59 милиона динара, на име трошкова неопходних за функционисање Предузећа, од којих се 1,59 милиона динара односи на евидентирано умањење зарада 5% у складу са Законом, 4,9 милиона динара на трошкове коришћења софтверских лиценци, 1,1 милиона динара на трошкове обука и стручног усавршавања, 887 хиљада динара на име такси у циљу стварања услова за реализацију пројекта изградње београдског метроа и слично.

На основу евидентираних прихода и расхода Предузеће је у 2019. године исказало добитак у износу од 27,87 милиона динара пре опорезивања, односно 23,68 милиона динара након опорезивања.

На овакав резултат је утицала чињеница да се сва средства примљена на име реализованих и фактурисаних услуга евидентирају на позицији прихода, док сви одливи средстава не представљају трошкове који се евидентирају кроз биланс успеха, већ представљају позиције увећања имовине кроз биланс стања, и на трошкове утичу само у делу исправке вредности. Предузеће је почело са радом у децембру 2018. године, током 2019. године је вршило набавке потребне материјалне и нематеријалне имовине, која је евидентирана као повећање имовине кроз биланс стања. Имајући у виду да нису постојала акумулирана средства по основу амортизације имовине из претходних периода из којих би била вршена набавка нове имовине,

## Извештај о пословању за ЈКП „Београдски метро и воз“ за 2019. годину

Предузеће је путем пружања услуга Секретаријату за јавни превоз обезбедило средства за финансирање набавке и плаћања те имовине, а која су сходно књиговодственим прописима евидентирана као приход, јер не представљају вид капиталних субвенција. Укупан износ увећања имовине у 2019. години је био планиран и обезбеђен у висини од 15,08 приказано као повећање имовине на групама рачуна 023 и 01. Такође, већ образложена промене у методологији, динамици и надлежностима за реализацију Пројекта изградње београдског метро система, па самим тим и промене у динамици реализације активности Предузећа, посебно у погледу реализације појединих јавних набавки и осталих околности, како је наведено на почетку поглавља 1. Биланс успеха, утицале су на реализацију резултата за 2019. годину.

### **ДОБИТ**

Предузеће ће оствареном добити у износу од 23,68 милиона динара располагати у складу са позитивним законским прописима и одлукама Оснивача, на основу којих ће бити донета одговарајућа Одлука од стране Надзорног одбора Предузећа.

### **1.2. БИЛАНС СТАЊА**

У Билансу стања на дан 31.12.2019. године приказано је стање средстава и извора средстава Предузећа на основу евидентиране документације.

У складу са тачком 14. Одлуке о оснивању Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду број 34-627/18-С од 25.9.2018. дефинисан је укупан уписани новчани део основног капитала у износу од 1.000 динара, са роком уплате од 6 месеци. Уплату капитала у износу од 1.000 динара Оснивач је извршио дана 30. маја 2019. године.

Предузеће је у посматраном периоду на позицији „Постројења и опрема“ на одговарајућим позицијама евидентирало улагања у опрему која је била неопходна за стварање техничких услова за функционисање Предузећа, и то по садашњој вредности (вредности имовине након обрачунате амортизације за 2019. годину). На позицији групе рачуна 023 евидентирана је опрема која је набављена у 2018. и 2019. години (рачунари, намештај и остала опрема), такође по садашњој вредности. Укупно увећање средстава евидентирано је у износу од 4,37 милиона динара, док је након исправке вредности целокупна опрема на групи рачуна 023 (набављена у 2018. и 2019. години) исказана у висини од 4,88 милиона динара.

На позицији „Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала права“ приказана су улагања у нематеријалну имовину Предузећа. На позицији групе рачуна 011 евидентиране су набавке Office лиценци и рачунарског софтвера VISUM, који се користе за потребе вршења услуга од стране Предузећа. Укупно евидентирано увећање нематеријалне имовине исказано по набавној вредности је 10,71 милион динара, док је након исправке вредности нематеријалне имовине 10,07 милиона динара.

Позиција „Залихе“ на дан 31. децембар 2019. године обухвата плаћене авансе за робу и услуге чија испорука се очекује након пресечног датума, и то у висини од 69 хиљада динара (закуп паркинг места, претплате на публикације и стручне часописе).

Позиција групе рачуна 23 – Краткорочни финансијски пласмани обухвата средства која су на дан 31.12.2019. године била на посебном рачуну Предузећа код пословне банке „Банка Поштанска штедионица“ а.д. у складу са аранжманима о краткорочном пласману средстава (орочена средства на која је Предузеће остваривало уговорену камату) у износу од 10 милиона динара, а која су Предузећу била на располагању у сваком тренутку. Наведени износ средстава

### Извештај о пословању за ЈКП „Београдски метро и воз“ за 2019. годину

је сходно ставу предузећа које врши екстерну ревизију финансијских извештаја за 2019. године Lege artis audit doo, у фази предревизије, са групе рачуна „Готовина и готовински еквиваленти“ прекњижен на групу рачуна 23, као што је и приказано.

На позицији „Готовина и готовински еквиваленти“ приказана су средства на рачуну Предузећа на пресечни датум у износу од 10,35 милиона динара, а која ће бити коришћена за плаћања обавеза које доспевају у 2020. години.

Позиција „Потраживања по основу продаје“ на групи рачуна 20 – Купци у земљи приказана су потраживања од Секретаријата за јавни превоз по фактури на име извршених услуга у децембру месецу, а која доспевају за наплату у јануару 2020. године у складу са Уговором опружању услуга, у износу од 887 хиљада динара.

Имајући у виду да је Предузеће обвезник ПДВ-а остварује право на одбитак претходног пореза на додату вредност за извршене набавке добара и услуга за обављање делатности. Како су у последњем кварталу извршене набавке већих износа, предузеће је након обрачуна на рачуну групе 27 – Порез на додату вредност исказало потраживање на име више плаћеног ПДВ-а у износу од 3,26 милиона динара, а који је коришћен као порески кредит за умањење обавезе по основу обрачунаог ПДВ-а у наредним месецима.

Укупна вредност активе на дан 31. децембар 2019. године приказана је у висини од 39,54 милиона динара.

На страни пасиве евидентирани су извори средстава.

На позицији Капитала приказан је укупан износ од 23,57 милиона динара, од чега је на групи рачуна 30 исказан државни капитал у износу од 1 хиљаде динара који је уплаћен од стране Оснивача града Београда. На позицији групе рачуна 34 – Нераспоређени добитак евидентиран је обрачунати нето добитак текуће године у висини од 23,68 милиона динара, и на рачунима 35 – Губитак ранијих година у износу од 109 хиљада динара.

У складу са регулативом међународних рачуноводствених стандарда, као и ставом предузећа које врши екстерну ревизију финансијских извештаја Lege artis audit doo, у фази предревизије, извршен је обрачун резервисања за оптремнине и јубиларне награде за запослене у Предузећу за 2018. и 2019. годину, тако да је на групи рачуна 40 – „Дугорочна резервисања“ евидентиран износ резервисања у укупном износу од 864 хиљаде динара.

На групи рачуна 42 до 49 евидентирани су краткорочне обавезе у укупном износу од 15,11 милиона динара. Обавезе добављачима (на групи рачуна 43) исказане су у износу од 7,7 милиона динара и односе се на обавезе за преузета добра и услуге а које доспевају у 2020. години. Остале краткорочне обавезе обухватају: на групи рачуна 45 и 46 обавезе за лична примања која се исплаћују у јануару 2020. године а односе се на зараде за децембра 2019. године у износу од 2,05 милиона динара, на групи рачуна 48 обавезе за порезе и доприносе у вези личних примања у износу од 207 хиљада динара и обавезе на име пореза на добит исказану за 2019. године у износу 4,19 милиона динара, на групи рачуна 49 Пасивна временска разграничења преостали износ од 957 хиљада динара на име примљених капиталних субвенција из 2018. године за набавку материјалне имовине која се сукцесивно преноси у приходе у висини обрачунате амортизације за ту имовину.

Укупна вредност пасиве на дан 31. децембар 2019. године износи 39,54 милиона динара.

Детаљан приказ дат је у Прилогу 2.

### **3. ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ**

На дан 31. децембар 2019. године Предузеће је располагало готовином у износу од 10,35 милиона динара. Приказани ток готовине је остварен у складу са реализованим активностима у 2019. години.

Детаљан приказ дат у Прилогу 3.

#### **4. ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ**

Трошкови запослених у Обрасцу 2 приказани су у укупно износу без умањења, док су у билансу успеха приказани су у умањеном износу у складу са Законом о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата, односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава („Службени гласник РС“ бр. 116/14, 95/18) (износ умањења приказан у оквиру групе рачуна 55 – нематеријални трошкови). Предузеће је новоосновано, и у току 2019. године вршило је пријем запослених ради попуњавања радних места, посебно места која изискују специфична знања техничких струка. Попуњавање радних места вршено је првенствено путем пружања запослених из јавног сектора (који пријем се третирао као пријем старозапослених имајући у виду да се на нивоу система града Београда не би повећавали укупни трошкови). Међутим, како пројекат изградње београдског метро система у појединим сегментима изискује ангажовање стручних лица са специфичним знањима која није могуће обезбедити путем преузимања из јавног сектора, вршен је пријем запослених ван јавног сектора, а на основу сагласности Комисије Министарства финансија.

Такође на овој позицији приказане су накнаде за председника и чланове надзорног одбора Предузећа, које су за прва два месеца исплаћиване у складу са Одлуком Владе републике Србије о критеријумима и мерилима за утврђивање висине накнаде за рад у надзорним одборима јавних предузећа (Службени гласник РС број 102 од 20. децембра 2016.), умањене по Закону о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плата, односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава, док су сходно ставу града Београда, за период од марта до краја године усклађене са Закључком градоначелника број 120-1044/14-С од 18. септембра 2014. године. Трошкови превоза за запослене су такође приказани у оквиру ове позиције. На овој позицији исказани су и трошкови ангажовања лица по уговорима о делу са лицима која поседују специфична знања, као и трошкови ангажовања лица по основу уговора о привремено повременим пословима, за ангажовање лица на пословима за којима се повремено јавља потреба. У складу са Посебним колективним уговором за јавна предузећа у комуналној и стамбеној делатности града Београда (Сл. лист града Београда“ број 78/18), евидентиран је износ исплаћене солидарне помоћи запосленима за ублажавање неповољног материјалног положаја у износу од 838 хиљада динара, као и износ од 48,92 хиљаде динара на име поклона деци запослених поводом Нове године и Божића.

Укупан износ трошкова за запослене, укључујући и законско умањење од 5%, планиран је Ребалансом 2 Програма пословања за 2019. године у висини од 49,47 милиона динара, и то за већи број запослених (план 24 лица) од реализованог, као и за пун састав Надзорног одбора.

Како је до 31. децембра 2019. године у Предузећу запослено 21 лице, што је мањи број у односу на планирани, као и чињеницу да је Надзорни одбор радио са два члана, трошкови запослених су реализовани и евидентирани у износу од 45,42 милиона динара.

Приказ дат у Прилогу 4.

#### **5. ДИНАМИКА ЗАПОСЛЕНИХ**

## Извештај о пословању за ЈКП „Београдски метро и воз“ за 2019. годину

Предузеће је основано Одлуком Оснивача 12.10.2018. године са именованим в.д. директором, док је Одлуком о измени Одлуке о оснивању Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду број 34-209/19-С од 16. маја 2019. године („Сл.лист града Београда број 32/2019) брисана одредба о именовану в.д. директора. Решењем о именовану директора Јавног комуналног предузећа за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду, Београд број 111-484/19-С од 25. јула 2019. године именован је директор Предузећа, на период од четири године.

Предузеће је 2019. годину започело са 10 запослених лица на неодређено време. Попуњавање радних места вршено је првенствено путем пружања запослених из јавног сектора, па је у 2019. години у Предузећу на овај начин запослено 7 лица. На основу сагласности Комисије Министарства финансија, у 2019. године Предузеће је засновало радни однос са 3 лица ван јавног сектора.

На дан 31.12.2019. године у Предузећу је било укупно 21 запослено лице, 20 на неодређено време и 1 на одређено радно време (директор именован наведеним Решењем Скупштине града Београда из јула 2019. Године).

Приказ структуре запослених дат је у Прилогу 5.

### **6. КРЕТАЊЕ ЦЕНА ПРОИЗВОДА И УСЛУГА**

Програмом пословања за 2019. Годину предвиђено је да ће се Предузеће финансирати приходима које ће остваривати пружањем стручних услуга у циљу изградње метро система и развоја градске железнице граду Београду, односно надлежном Секретаријату за јавни превоз.

У том смислу донет је Ценовних стручних услуга на који је градоначелник града Београда дао сагласност Решењем број 38-472/19-Г од 29. Јануара 2019. Године, као и Програм стручних услуга који је одобрен Решењем Градског већа града Београда број 34-79/2019-ГВ од 31. Јануара 2019. Године.

Услед промена у динамици и надлежностима за реализацију Пројекта, сачињен је Ребаланс 2 Програма пословања којим је извршена корекција планираног обима пружања услуга, па је сходно таквој промени сачињена Измена Програма стручних услуга која је одобрена Решењем Градског већа града Београда број 34-1117/19-ГВ од 16. Децембра 2019. Године.

Приказ врсте услуга и цена дат у Прилогу 6.

### **7. СУБВЕНЦИЈЕ И ОСТАЛИ ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА**

У 2019. Години Предузеће није планирало, нити реализовало примања из буџета града Београда на име субвенција или других прихода из буџета, осим прихода по уговору са Секретаријатом за јавни превоз који су приказани у тачки 1 – Биланс успеха, Приходи.

### **8. СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ**

Предузеће је за 2019. Години у оквиру средстава за посебне намене евидентирало средства на име трошкова репрезентације у укупном износу од 662 хиљада динара.

Детаљан приказ дат је у прилогу 7.

### **9. ИЗВЕШТАЈ О ИНВЕСТИЦИЈАМА**



### Извештај о пословању за ЈКП „Београдски метро и воз“ за 2019. годину

Предузеће је за 2019. Годину планирало инвестициона улагања приказана у прилогу 10.

У посматраном периоду реализована су инвестициона улагања у укупном износу од 15,08 милиона динара.

Наведена улагања односе се на набавку нематеријалне имовине у износу од 10,71 милиона динара на име набавке Набавка софтверског пакета VISUM, MS office лиценци и софтвера за електронску писарницу.

Такође, уложено је 4,37 милиона динара на име набавки материјалне имовине, и то канцеларијског намештаја, рачунара и рачунарске опреме.

Детаљан приказ дат је у прилогу 8.

#### **10. ИЗВЕШТАЈ НЕЗАВИСНОГ РЕВИЗОРА**

У складу са чланом 65. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“ бр. 15/2016) Предузеће је у обавези да изврши ревизију финансијских извештаја од стране овлашћеног ревизора, чији Извештај је дужно да достави надлежном органу Оснивача ради Информисања. Предузеће је у поступку набавке без примене Закона о јавним набавкама, ангажовало ревизорку кућу „Lege Artis Audit“ која је извршила ревизију финансијских извештаја за 2018. Годину, којим је Предузећу дато позитивно мишљење.

Извештај ревизора приказан је у Прилогу 9.


\*  
\* \* \*

#### **III ЗАКЉУЧНА РАЗМАТРАЊА И НАПОМЕНЕ**

Имајући у виду да је Предузеће у децембру 2018. Године почело са радом, и да је Програм пословања за 2019. Годину рађен на бази расположивих информација, поједине позиције нису пројектоване у адекватним износима, па је Предузеће у првој половини године своје пословање ускладило израдом Ребаланса 1 Програма пословања са новим условима пословања и динамиком реализације Пројекта изградње београдског метроа и развоја градске железнице. Како је реализација наведених пројеката динамичан процес, Предузеће је услед насталих нових околности и промене услова реализације пројеката извршило усклађивање путен Ребаланса 2 Програма пословања за 2019. Годину.

На основу примљене и евидентиране документације Предузеће је у 2019. Години евиденирало нето добитак у износу од 23,68 милиона динара.

Имајући у виду да су и град Београд и ресорна министарства изградњу метро система и развој градске железнице у граду Београду препознали као стратешки правац развоја, Предузеће је у 2019. Години, било носилац активности у циљу реализације постављених циљева, што ће бити и окосница пословања и у наредним годинама.

Председник Надзорног одбора  
ЈКП „Београдски метро и воз“  
  
Проф. др. Часлав Митровић

Извештај о пословању за ЈКП „Београдски метро и воз“ за 2019. годину

**ПРИЛОЗИ**

**Извештај о пословању за ЈКП „Београдски метро и воз“ за 2019. годину**

Прилог 1

БИЛАНС УСПЕХА за период 01.01 – 31.12.2019.

у 000 динара

Група рачуна, рачун	ПОЗИЦИЈА	АОП	Реализација 01.01- 31.12.2018. Претходна година	Ребаланс II Плана за 01.01- 31.12.2019 - Текућа година	Реализација 01.01 – 31.12.2019.	Индекс реализација 01.01. - 31.12./ план 01.01. -31.12.
1	2	3	4	5	7	8
	<b>ПРИХОДИ ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА</b>					
<b>60 до 65, осим 62 и 63</b>	<b>А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1009 + 1016 + 1017)</b>	<b>1001</b>	<b>3,209</b>	<b>108,383</b>	<b>97,763</b>	<b>90.20</b>
<b>60</b>	<b>I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004 + 1005 + 1006 + 1007 + 1008)</b>	<b>1002</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
600	1. Приходи од продаје робе матичним и зависним правним лицима на домаћем тржишту	1003				
601	2. Приходи од продаје робе матичним и зависним правним лицима на иностраном тржишту	1004				
602	3. Приходи од продаје робе осталим повезаним правним лицима на домаћем тржишту	1005				
603	4. Приходи од продаје робе осталим повезаним правним лицима на иностраном тржишту	1006				
604	5. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1007				
605	6. Приходи од продаје робе на иностраном тржишту	1008				
<b>61</b>	<b>II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1010 + 1011 + 1012 + 1013 + 1014 + 1015)</b>	<b>1009</b>	<b>0</b>	<b>108,333</b>	<b>97,445</b>	<b>89.95</b>
610	1. Приходи од продаје производа и услуга матичним и зависним правним лицима на домаћем тржишту	1010				
611	2. Приходи од продаје производа и услуга матичним и зависним правним лицима на иностраном тржишту	1011				
612	3. Приходи од продаје производа и услуга осталим повезаним правним лицима на домаћем тржишту	1012				
613	4. Приходи од продаје производа и услуга осталим повезаним правним лицима на иностраном тржишту	1013				
614	5. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1014		108,333	97,445	89.95
615	6. Приходи од продаје готових производа и услуга на иностраном тржишту	1015				
64	<b>III. ПРИХОДИ ОД ПРЕМИЈА, СУБВЕНЦИЈА, ДОТАЦИЈА, ДОНАЦИЈА И С.Л.</b>	<b>1016</b>	<b>3,209</b>	<b>50</b>	<b>318</b>	<b>635.80</b>
65	<b>IV. ДРУГИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ</b>	1017				
	<b>РАСХОДИ ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА</b>					
<b>50 до 55, 62 и 63</b>	<b>Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1019 – 1020 – 1021 + 1022 + 1023 + 1024 + 1025 + 1026 + 1027 + 1028 + 1029) ≥ 0</b>	<b>1018</b>	<b>3,318</b>	<b>88,550</b>	<b>70,311</b>	<b>79.40</b>
50	I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1019				
62	II. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1020				
630	III. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА И НЕДОВРШЕНИХ УСЛУГА	1021				
631	IV. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА И НЕДОВРШЕНИХ УСЛУГА	1022				
51 осим 513	V. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА	1023	242	2,500	1,183	47.31
513	VI. ТРОШКОВИ ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1024		500	57	11.40
52	VII. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ	1025	2,143	49,365	43,819	88.77
53	VIII. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1026	109	15,000	12,494	83.29
540	IX. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1027		1,500	1,325	88.33
541 до 549	X. ТРОШКОВИ ДУГОРОЧНИХ РЕЗЕРВИСАЊА	1028			834	
55	XI. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1029	824	19,685	10,599	53.84
	<b>В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 – 1018) ≥ 0</b>	<b>1030</b>	<b>0</b>	<b>19,833</b>	<b>27,452</b>	<b>138.42</b>
	<b>Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1018 – 1001) ≥ 0</b>	<b>1031</b>	<b>109</b>			
<b>66</b>	<b>Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1033 + 1038 + 1039)</b>	<b>1032</b>		<b>348</b>	<b>447</b>	<b>128.34</b>
<b>66, осим 662, 663 и 664</b>	<b>I. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ОД ПОВЕЗАНИХ ЛИЦА И ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1034 + 1035 + 1036 + 1037)</b>	<b>1033</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	
660	1. Финансијски приходи од матичних и зависних правних лица	1034				
661	2. Финансијски приходи од осталих повезаних правних лица	1035				

**Извештај о пословању за ЈКП „Београдски метро и воз“ за 2019. годину**

665	3. Приходи од учешћа у добитку придружених правних лица и заједничких подухвата	1036				
669	4. Остали финансијски приходи	1037				
<b>662</b>	<b>II. ПРИХОДИ ОД КАМАТА (ОД ТРЕЋИХ ЛИЦА)</b>	<b>1038</b>	27,899	348	447	128.34
<b>663 и 664</b>	<b>III. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)</b>	<b>1039</b>				
<b>56</b>	<b>Б. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1041 + 1046 + 1047)</b>	<b>1040</b>		<b>10</b>	<b>6</b>	60.00
<b>56, осим 562, 563 и 564</b>	<b>I. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА ПОВЕЗАНИМ ПРАВНИМ ЛИЦИМА И ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1042 + 1043 + 1044 + 1045)</b>	<b>1041</b>		0	0	
560	1. Финансијски расходи из односа са матичним и зависним правним лицима	1042				
561	2. Финансијски расходи из односа са осталим повезаним правним лицима	1043				
565	3. Расходи од учешћа у губитку придружених правних лица и заједничких подухвата	1044				
566 и 569	4. Остали финансијски расходи	1045				
<b>562</b>	<b>II. РАСХОДИ КАМАТА (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)</b>	<b>1046</b>				
<b>563 и 564</b>	<b>III. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)</b>	<b>1047</b>		10	6	60.00
	<b>Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 – 1040)</b>	<b>1048</b>		<b>338</b>	<b>441</b>	130.36
	<b>Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1040 – 1032)</b>	<b>1049</b>				
683 и 685	3. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ОСТАЛЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1050				
583 и 585	И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ОСТАЛЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1051				
<b>67 и 68, осим 683 и 685</b>	<b>Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ</b>	<b>1052</b>			<b>6</b>	
<b>57 и 58, осим 583 и 585</b>	<b>К. ОСТАЛИ РАСХОДИ</b>	<b>1053</b>				
	Л. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1030 – 1031 + 1048 – 1049 + 1050 – 1051 + 1052 – 1053)	1054		20,171	27,899	138.31
	Љ. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1031 – 1030 + 1049 – 1048 + 1051 – 1050 + 1053 – 1052)	1055	109			
69-59	М. НЕТО ДОБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ЕФЕКТИ ПРОМЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОЛИТИКЕ И ИСПРАВКА ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1056				
59-69	Н. НЕТО ГУБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, РАСХОДИ ПРОМЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОЛИТИКЕ И ИСПРАВКА ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1057			29	
	<b>Њ. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1054 – 1055 + 1056 – 1057)</b>	<b>1058</b>		20,171	27,870	138.17
	<b>О. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1055 – 1054 + 1057 – 1056)</b>	<b>1059</b>	<b>109</b>			
	П. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК					
721	I. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1060		3,026	4,190	138.48
део 722	II. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1061				
део 722	III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1062				
723	Р. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1063				
	<b>С. НЕТО ДОБИТАК (1058 – 1059 – 1060 – 1061 + 1062 – 1063)</b>	<b>1064</b>		17,146	23,680	138.11
	<b>Т. НЕТО ГУБИТАК (1059 – 1058 + 1060 + 1061 – 1062 + 1063)</b>	<b>1065</b>	<b>109</b>			
	I. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАЊИНСКИМ УЛАГАЧИМА	1066				
	II. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА ВЕЋИНСКОМ ВЛАСНИКУ	1067				
	III. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАЊИНСКИМ УЛАГАЧИМА	1068				
	IV. НЕТО ГУБИТАК КОЈИ ПРИПАДА ВЕЋИНСКОМ ВЛАСНИКУ	1069				
	V. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ					
	1. Основна зарада по акцији	1070				
	2. Умањена (разводњена) зарада по акцији	1071				

**Извештај о пословању за ЈКП „Београдски метро и воз“ за 2019. годину**

БИЛАНС СТАЊА на дан 31.12.2019.

Прилог 2  
у 000 динара

Група рачуна, рачуи	ПОЗИЦИЈА	АОП	Стање на дан 31.12.2018. Претходна година	Ребаланс II Планирано стање на дан 31.12.2019. Текућа година	Реализација 31.12.2019.	Индекс реализација 31.12.2019. / план 31.12.2019.
	<b>АКТИВА</b>					
0	<b>А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ</b>	001	1		0	
	<b>Б.СТАЛНА ИМОВИНА (0003+0010+0019+0024+0034)</b>	002	1,197	19,260	14,951	78
1	<b>Г. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004+0005+0006+0007+0008+0009)</b>	003	0	13,680	10,069	74
010 и део 019	1. Улагања у развој	004				
011, 012 и део 019	2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала права	005	0	13,680	10,069	74
013 и део 019	3. Гудвил	006				
014 и део 019	4. Остала нематеријална имовина	007				
015 и део 019	5. Нематеријална имовина у припреми	008				
016 и део 019	6. Аванси за нематеријалну имовину	009				
2	<b>Д. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА (0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016 + 0017 + 0018)</b>	010	1,197	5,580	4,882	87
020, 021 и део 029	1. Земљиште	011				
022 и део 029	2. Грађевински објекти	012				
023 и део 029	3. Постројења и опрема	013	1,197	5,580	4,882	87
024 и део 029	4. Инвестиционе некретнине	014				
025 и део 029	5. Остале некретнине, постројења и опрема	015				
026 и део 029	6. Некретнине, постројења и опрема у припреми	016				
027 и део 029	7. Улагања на туђим некретнинама, постројењима и опреми	017				
028 и део 029	8. Аванси за некретнине, постројења и опрему	018				
3	<b>Е. БИОЛОШКА СРЕДСТВА (0020 + 0021 + 0022 + 0023)</b>	019				
030, 031 и део 039	1. Шуме и вишегодишњи засади	020				
032 и део 039	2. Основно стадо	021				
037 и део 039	3. Биолошка средства у припреми	022				
038 и део 039	4. Аванси за биолошка средства	023				
04. осим 047	<b>Ж. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ 0025 + 0026 + 0027 + 0028 + 0029 + 0030 + 0031 + 0032 + 0033)</b>	024	0	0	0	
040 и део 049	1. Учешћа у капиталу зависних правних лица	025				
041 и део 049	2. Учешћа у капиталу придружених правних лица и заједничким подухватима	026				
042 и део 049	3. Учешћа у капиталу осталих правних лица и друге хартије од вредности расположиве за продају	027				
део 043, део 044 и део 049	4. Дугорочни пласмани матичним и зависним правним лицима	028				
део 043, део 044 и део 049	5. Дугорочни пласмани осталим повезаним правним лицима	029				
део 045 и део 049	6. Дугорочни пласмани у земљи	030				
део 045 и део 049	7. Дугорочни пласмани у иностранству	031				
046 и део 049	8. Хартије од вредности које се држе до доспећа	032				
048 и део 049	9. Остали дугорочни финансијски пласмани	033				
5	<b>З. ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0035 + 0036 + 0037 + 0038 + 0039 + 0040 + 0041)</b>	034	0	0	0	
050 и део 059	1. Потраживања од матичног и зависних правних лица	035				
051 и део 059	2. Потраживања од осталих повезаних лица	036				
052 и део 059	3. Потраживања по основу продаје на робни кредит	037				
053 и део 059	4. Потраживања за продају по уговорима о финансијском лизингу	038				
054 и део 059	5. Потраживања по основу јемства	039				
055 и део 059	6. Спорна и сумњива потраживања	040				
056 и део 059	7. Остала дугорочна потраживања	041				
288	<b>И. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА</b>	042				
	<b>К. ОБРТНА ИМОВИНА (0044 + 0051 + 0059 + 0060 + 0061 + 0062 + 0068 + 0069 + 0070)</b>	043	1,496	9,998	24,592	246

**Извештај о пословању за ЈКП „Београдски метро и воз“ за 2019. годину**

<b>Класа 1</b>	<b>I. ЗАЛИХЕ (0045 + 0046 + 0047 + 0048 + 0049 + 0050)</b>	044	10	1,200	69	6
10	1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	045			0	
11	2. Недовршена производња и недовршене услуге	046				
12	3. Готови производи	047				
13	4. Роба	048				
14	5. Стална средства намењена продаји	049				
15	6. Плаћени аванси за залихе и услуге	050	10	1,200	69	6
	<b>II. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056 + 0057 + 0058)</b>	051		3,000	887	30
200 и део 209	1. Купци у земљи – матична и зависна правна лица	052				
201 и део 209	2. Купци у Иностранству – матична и зависна правна лица	053				
202 и део 209	3. Купци у земљи – остала повезана правна лица	054				
203 и део 209	4. Купци у иностранству – остала повезана правна лица	055				
204 и део 209	5. Купци у земљи	056		3,000	887	30
205 и део 209	6. Купци у иностранству	057				
206 и део 209	7. Остала потраживања по основу продаје	058				
<b>21</b>	<b>III. ПОТРАЖИВАЊА ИЗ СПЕЦИФИЧНИХ ПОСЛОВА</b>	059				
<b>22</b>	<b>IV. ДРУГА ПОТРАЖИВАЊА</b>	060	52	51	21	41
<b>236</b>	<b>V. ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА КОЈА СЕ ВРЕДНУЈУ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА</b>	061				
<b>23 осим 236 и 237</b>	<b>VI. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0063 + 0064 + 0065 + 0066 + 0067)</b>	062	0	0	10,000	
230 и део 239	1. Краткорочни кредити и пласмани – матична и зависна правна лица	063				
231 и део 239	2. Краткорочни кредити и пласмани – остала повезана правна лица	064				
232 и део 239	3. Краткорочни кредити и зајмови у земљи	065				
233 и део 239	4. Краткорочни кредити и зајмови у иностранству	066				
234, 235, 238 и део 239	5. Остали краткорочни финансијски пласмани	067			10,000	
<b>24</b>	<b>VII. ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ И ГОТОВИНА</b>	068	1,434	5,747	10,351	180
<b>27</b>	<b>VIII. ПОРЕЗ НА ДОДАТУ ВРЕДНОСТ</b>	069			3,264	
<b>28 осим 288</b>	<b>IX. АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА</b>	070				
	<b>Д. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0042 + 0043)</b>	071	2,693	29,258	39,543	135
<b>88</b>	<b>Ђ. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА ПАСИВА</b>	072				
	<b>A. КАПИТАЛ (0402 + 0411 – 0412 + 0413 + 0414 + 0415 – 0416 + 0417 + 0420 – 0421) ≥ 0 = (0071 – 0424 – 0441 – 0442)</b>	0401		18,756	23,572	126
<b>30</b>	<b>I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ (0403 + 0404 + 0405 + 0406 + 0407 + 0408 + 0409 + 0410)</b>	0402	0	1	1	100
300	1. Акцијски капитал	0403				
301	2. Удели друштва с ограниченом одговорношћу	0404				
302	3. Улози	0405				
303	4. Државни капитал	0406		1	1	100
304	5. Друштвени капитал	0407				
305	6. Задружни удели	0408				
306	7. Емисиона премија	0409				
309	8. Остали основни капитал	0410				
<b>31</b>	<b>II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ</b>	0411	1		0	
<b>047 и 237</b>	<b>III. ОТКУПЉЕНЕ СОПСТВЕНЕ АКЦИЈЕ</b>	0412				
<b>32</b>	<b>IV. РЕЗЕРВЕ</b>	0413				
<b>330</b>	<b>V. РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ ПО ОСНОВУ РЕВАЛОРИЗАЦИЈЕ НЕМАТЕРИЈАЛНЕ ИМОВИНЕ, НЕКРЕТНИНА, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМЕ</b>	0414		1,500		0
<b>33 осим 330</b>	<b>VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ХАРТИЈА ОД ВРЕДНОСТИ И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА (потражна салда рачуна групе 33 осим 330)</b>	0415				
<b>33 осим 330</b>	<b>VII. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ХАРТИЈА ОД ВРЕДНОСТИ И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА (дуговна салда рачуна групе 33 осим 330)</b>	0416				
<b>34</b>	<b>VIII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0418 + 0419)</b>	0417	0	17,146	23,680	138

**Извештај о пословању за ЈКП „Београдски метро и воз“ за 2019. годину**

340	1. Нераспоређени добитак ранијих година	0418				
341	2. Нераспоређени добитак текуће године	0419		17,146	23,680	138
	<b>IX. УЧЕШЋЕ БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ</b>	0420				
<b>35</b>	<b>X. ГУБИТАК (0422 + 0423)</b>	0421	109	109	109	100
350	1. Губитак ранијих година	0422		109	109	100
351	2. Губитак текуће године	0423	109			
	<b>Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ОБАВЕЗЕ (0425 + 0432)</b>	0424			864	
<b>40</b>	<b>X. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0426 + 0427 + 0428 + 0429 + 0430 + 0431)</b>	0425			864	
400	1. Резервисања за трошкове у гарантном року	0426				
401	2. Резервисања за трошкове обнављања природних богатстава	0427				
403	3. Резервисања за трошкове реструктурирања	0428				
404	4. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0429			864	
405	5. Резервисања за трошкове судских спорова	0430				
402 и 409	6. Остала дугорочна резервисања	0431				
<b>41</b>	<b>II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0433 + 0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)</b>	0432	0	0	0	
410	1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0433				
411	2. Обавезе према матичним и зависним правним лицима	0434				
412	3. Обавезе према осталим повезаним правним лицима	0435				
413	4. Обавезе по емитованим хартијама од вредности у периоду дужем од годину дана	0436				
414	5. Дугорочни кредити и зајмови у земљи	0437				
415	6. Дугорочни кредити и зајмови у иностранству	0438				
416	7. Обавезе по основу финансијског лизинга	0439				
419	8. Остале дугорочне обавезе	0440				
<b>498</b>	<b>V. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ</b>	0441				
<b>42 до 49 (осим 498)</b>	<b>Г. КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0443 + 0450 + 0451 + 0459 + 0460 + 0461 + 0462)</b>	0442	2,801	10,502	15,107	144
<b>42</b>	<b>I. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0444 + 0445 + 0446 + 0447 + 0448 + 0449)</b>	0443	0	0	0	
420	1. Краткорочни кредити од матичних и зависних правних лица	0444				
421	2. Краткорочни кредити од осталих повезаних правних лица	0445				
422	3. Краткорочни кредити и зајмови у земљи	0446				
423	4. Краткорочни кредити и зајмови у иностранству	0447				
427	5. Обавезе по основу сталних средстава и средстава обустављеног пословања намењених продаји	0448				
424, 425, 426 и 429	6. Остале краткорочне финансијске обавезе	0449				
<b>430</b>	<b>II. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ</b>	0450				
<b>43 осим 430</b>	<b>III. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0452 + 0453 + 0454 + 0455 + 0456 + 0457 + 0458)</b>	0451	243	3,210	7,702	240
431	1. Добављачи – матична и зависна правна лица у земљи	0452				
432	2. Добављачи – матична и зависна правна лица у иностранству	0453				
433	3. Добављачи – остала повезана правна лица у земљи	0454				
434	4. Добављачи – остала повезана правна лица у иностранству	0455				
435	5. Добављачи у земљи	0456	243	3,210	7,702	240
436	6. Добављачи у иностранству	0457				
439	7. Остале обавезе из пословања	0458				
<b>44, 45 и 46</b>	<b>IV. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ</b>	0459	930	3,024	2,051	68
<b>47</b>	<b>V. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ ПОРЕЗА НА ДОДАТУ ВРЕДНОСТ</b>	0460		600	0	0
<b>48</b>	<b>VI. ОБАВЕЗЕ ЗА ОСТАЛЕ ПОРЕЗЕ, ДОПРИНОСЕ И ДРУГЕ ДАЖБИНЕ</b>	0461	227	3,298	4,397	133
<b>49 осим 498</b>	<b>VII. ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА</b>	0462	1,400	370	957	259
	<b>Д. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА (0412 + 0416 + 0421 – 0420 – 0417 – 0415 – 0414 – 0413 – 0411 – 0402) ≥ 0 = (0441 + 0424 + 0442 – 0071) ≥ 0</b>	0463	108			
	<b>Б. УКУПНА ПАСИВА (0424 + 0442 + 0441 + 0401 – 0463) ≥ 0</b>	0464	2,693	29,258	39,543	135
<b>89</b>	<b>Е. ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА</b>	0465				

**Извештај о пословању за ЈКП „Београдски метро и воз“ за 2019. годину**

ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ  
у периоду од 01.01. до 31.12.2019. године

Прилог 3

у 000 динара

	ПОЗИЦИЈА	АОП	Реализација 01.01- 31.12.2018. Претходна година	Ребаланс II Плана за 01.01- 31.12.2019. Текућа година	Реализација 01.01. – 31.12.2019.	Индекс реализација 01.01. -31.12./ план 01.01. - 31.12.
1	<b>А. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ ПОСЛОВНИХ АКТИВНОСТИ</b>					
2	<b>I. Приливи готовине из пословних активности (1 до 3)</b>	3001	<b>4,449</b>	<b>127,001</b>	<b>116,287</b>	<b>92</b>
3	1. Продаја и примљени аванси	3002		127,000	116,047	91
4	2. Примљене камате из пословних активности	3003				
5	3. Остали приливи из редовног пословања	3004	4,449	1	239	23,944
6	<b>II. Одливи готовине из пословних активности (1 до 5)</b>	3005	<b>3,015</b>	<b>123,024</b>	<b>97,800</b>	<b>79</b>
7	1. Исплате добављачима и дати аванси	3006	1,821	61,140	38,733	63
8	2. Зараде, накнаде зарада и остали лични расходи	3007	1,155	47,989	43,128	90
9	3. Плаћене камате	3008				
10	4. Порез на добитак	3009				
11	5. Одливи по основу осталих јавних прихода	3010	39	13,895	15,939	115
12	<b>III. Нето прилив готовине из пословних активности (I-II)</b>	3011	<b>1,434</b>	<b>3,977</b>	<b>18,487</b>	<b>465</b>
13	<b>IV. Нето одлив готовине из пословних активности (II-I)</b>	3012				
14	<b>Б. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ИНВЕСТИРАЊА</b>					
15	<b>I. Приливи готовине из активности инвестирања (1 до 5)</b>	3013		<b>0</b>	<b>0</b>	
16	1. Продаја акција и удела (нето приливи)	3014				
17	2. Продаја нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3015				
18	3. Остали финансијски пласмани (нето приливи)	3016				
19	4. Примљене камате из активности инвестирања	3017				
20	5. Примљене дивиденде	3018				
21	<b>II. Одливи готовине из активности инвестирања (1 до 3)</b>	3019		<b>0</b>	<b>10,000</b>	
22	1. Куповина акција и удела (нето одливи)	3020				
23	2. Куповина нематеријалне имовине, некретнина, постројења, опреме и биолошких средстава	3021				
24	3. Остали финансијски пласмани (нето одливи)	3022			10,000	
25	<b>III. Нето прилив готовине из активности инвестирања (I-II)</b>	3023		<b>0</b>		
26	<b>IV. Нето одлив готовине из активности инвестирања (II-I)</b>	3024			<b>10,000</b>	
27	<b>В. ТОКОВИ ГОТОВИНЕ ИЗ АКТИВНОСТИ ФИНАНСИРАЊА</b>					
28	<b>I. Приливи готовине из активности финансирања (1 до 5)</b>	3025		<b>347</b>	<b>431</b>	<b>124</b>
29	1. Увећање основног капитала	3026				
30	2. Дугорочни кредити (нето приливи)	3027				
31	3. Краткорочни кредити (нето приливи)	3028				
32	4. Остале дугорочне обавезе	3029				
33	5. Остале краткорочне обавезе	3030		347	431	124
34	<b>II. Одливи готовине из активности финансирања (1 до 6)</b>	3031		<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
35	1. Откуп сопствених акција и удела	3032				
36	2. Дугорочни кредити (одливи)	3033				
37	3. Краткорочни кредити (одливи)	3034				
38	4. Остале обавезе (одливи)	3035		10		
39	5. Финансијски лизинг	3036				
40	6. Исплаћене дивиденде	3037				
41	<b>III. Нето прилив готовине из активности финансирања (I-II)</b>	3038		<b>337</b>	<b>431</b>	<b>128</b>
42	<b>IV. Нето одлив готовине из активности финансирања (II-I)</b>	3039			<b>0</b>	
43	<b>Г. СВЕГА ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3001 + 3013 + 3025)</b>	3040	<b>4,449</b>	<b>127,348</b>	<b>116,718</b>	<b>92</b>
44	<b>Д. СВЕГА ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3005 + 3019 + 3031)</b>	3041	<b>3,015</b>	<b>123,034</b>	<b>107,800</b>	<b>88</b>
45	<b>Ђ. НЕТО ПРИЛИВ ГОТОВИНЕ (3040 – 3041)</b>	3042	<b>1,434</b>	<b>4,314</b>	<b>8,918</b>	<b>207</b>
46	<b>Е. НЕТО ОДЛИВ ГОТОВИНЕ (3041 – 3040)</b>	3043				
47	<b>Ж. ГОТОВИНА НА ПОЧЕТКУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА</b>	3044	<b>0</b>	<b>1,433</b>	<b>1,433</b>	<b>100</b>
48	<b>З. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ</b>	3045				
49	<b>И. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ ПО ОСНОВУ ПРЕРАЧУНА ГОТОВИНЕ</b>	3046				
50	<b>Ј. ГОТОВИНА НА КРАЈУ ОБРАЧУНСКОГ ПЕРИОДА (3042 – 3043 + 3044 + 3045 – 3046)</b>	3047	<b>1,434</b>	<b>5,747</b>	<b>10,351</b>	<b>180</b>



**Извештај о пословању за ЈКП „Београдски метро и воз“ за 2019. годину**

Прилог 4

**ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ**

у динарима

Р. Бр.	Трошкови запослених	Реализација 01.01-31.12.2018. Претходна година	Ребаланс II Плана за 01.01-31.12.2019. Текућа година	Реализација 31.12.2019.	Индекс реализација 31.12.2019. / план 31.12.2019.
1.	Маса НЕТО зарада (зарада по одбитку припадајућих пореза и доприноса на терет запосленог)	1,203,513	24,845,000	22,185,424	89.30
2.	Маса БРУТО 1 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет запосленог)	1,689,469	33,685,559	31,648,251	93.95
3.	Маса БРУТО 2 зарада (зарада са припадајућим порезом и доприносима на терет послодавца) <sup>1</sup>	2,172,145	39,462,632	38,658,959	97.96
4.	Број запослених по кадровској евиденцији – УКУПНО*	10	24	21	87.50
4.1.	- на неодређено време	10	23	20	86.96
4.2.	- на одређено време	0	1	1	100.00
5	Накнаде по уговору о делу		3,000,000	2,064,127	68.80
6	Број прималаца накнаде по уговору о делу		3	2	66.67
7	Накнаде по ауторским уговорима				
8	Број прималаца накнаде по ауторским уговорима				
9	Накнаде по уговору о привременим и повременим пословима		600,000	479,834	79.97
10	Број прималаца накнаде по уговору о привременим и повременим пословима		2	1	50.00
11	Накнаде физичким лицима по основу осталих уговора				
12	Број прималаца накнаде по основу осталих уговора				
13	Накнаде члановима скупштине				
14	Број чланова скупштине				
15	Накнаде члановима надзорног одбора	167,829	1,200,000	1,045,401	87.12
16	Број чланова надзорног одбора	2	3	2	66.67
17	Накнаде члановима Комисије за ревизију				
18	Број чланова Комисије за ревизију*				
19	Превоз запослених на посао и са посла	13,100	750,000	712,504	95.00
20	Дневнице на службеном путу		1,000,000	418,973	41.90
21	Накнаде трошкова на службеном путу		2,500,000	1,200,052	48.00
22	Отпремнина за одлазак у пензију				
23	Број прималаца		100,000	0	0.00
24	Јубиларне награде		1	0	0.00
25	Број прималаца				
26	Смештај и исхрана на терену				
27	Помоћ радницима и породици радника		889,555	789,555	88.76
28	Стипендије				
29	Остале накнаде трошкова запосленима и осталим физичким лицима		64,000	48,920	76.44

Извештај о пословању за ЈКП „Београдски метро и воз“ за 2019. годину

Прилог 5

ДИНАМИКА ЗАПОСЛЕНИХ

Р. Бр.	Основ одлива / пријема кадрова	Број запослених на неодређено време	Број запослених на одређено време	укупан број запослених	Број ангажованих по основу уговора (рад ван радног односа)
	<b>Стање на дан 31.12.2018. године</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>0</b>
1.	вд директора	0	1	1	0
2.	запослени на неодређено време	9			
	<b>Кретање кадрова у 2019.</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>1</b>
1.	директор	0	1	1	0
2.	Запослени на неодређено време са новим запосленима путем презумања из јавног сектора	17	0	17	0
3.	Запослени на неодређено време на основу сагласности Комисије Министарства финансија	3	0	3	0
4.	ангажована лица за послове који нису у оквиру делатности Предузећа	0	0	0	1
	<b>Стање на дан 31.12.2019. године</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>1</b>

**Извештај о пословању за ЈКП „Београдски метро и воз“ за 2019. годину**

Прилог 6

**ЦЕНЕ УСЛУГА по Ценовнику за 2019. Годину**

Р. Бр.	ВРСТА ПРОИЗВОДА И УСЛУГЕ	Цена у динарима по јединици мере за текућу годину
1.	Услуге израде планова и идејних решења везаних за пројекте метроа и БГ воза	110,420
2.	Услуга обављања стручних послова на планирању, изради и спровођењу предходних студија оправданости са генералним пројектом	93,566
3.	Услуга обављања стручних послова на планирању, изради и спровођењу студија изводљивости са идејним пројектом	112,666
4.	Услуге обављања стручних послова на планирању, изради и спровођењу пратећих студија и елабората за потребе израде предходних студија оправданости и студија изводљивости и генералним и идејним пројектима као што су: елаборати и студије заштите животне средине, геолошки и геотехнички елаборати, хидролошки елаборати, геодетски елаборати и слично.	61,076
5.	Услуге обављања стручних послова при изради пројеката за грађевинску дозволу и пројеката за извођење за потребе изградње метроа	115,973
6.	Услуге обављања стручних послова на припреми и реализацији јавних набавки за израду елабората, студија и пројеката	31,866
7.	Услуга израде стручних извештаја и анализа	34,944
8.	Давање услова и сагласности на израду урбанистичких планова и осталих планских документа свих нивоа	28,319
9.	Услуга спровођења урбанистичких конкурса везаних за метро и градску железницу	30,938
10.	Услуге припремања документације за израду урбанистичке документације	38,708
11.	Услуге обављања стручних послова на реализацији пројекта БГ воза	51,878
12.	Услуге обављања стручних послова на дефинисању мултимодалних веза подсистема јавног и приватног превоза у граду Београду	53,347
13.	Услуге обављање послова стручног надзора и управљања пројектима на изградњи објеката	437,000
14.	Услуге обављање послова стручног надзора и управљања пројектима возних средстава	327,000
15.	Услуге израде предлога за доношење, измену и допуну законских и подзаконских аката	33,345
16.	Услуге информисања и маркетинга	33,429
17.	Услуге правног консалтинга (опциони назив: Услуге вршења правних послова)	29,107
18.	Услуге заступања и правне сарадње са другим установама и институцијама	29,107
19.	Услуге у поступцима експропријације и административних преноса и других поступака до правоснажног окончања	36,442
20.	Услуге у области имовинско-правних односа	33,045
21.	Обављање економско-финансијских и административних послова у вези са обављањем делатности од општег интереса од стране Предузећа	34,263
22.	Стручне услуге из економско-финансијске области	31,322
23.	Стручно ангажовање на уговарању и праћењу реализације финансијских аранжмана за потребе изградње метро система и система градске железнице	89,706

**Извештај о пословању за ЈКП „Београдски метро и воз“ за 2019. годину**

Прилог 7

**СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ**

у динарима

Р. Бр.	Позиција	План за 01.01-31.12.2018. Претходна година	Реализација 01.01-31.12.2018. Претходна година	Ребаланс II Плана за 01.01-31.12.2019. Текућа година	Реализација 01.01. – 31.12.2019.	Индекс реализација 01.01.-31.12./план 01.01.31.12.2019.
1.	Спонзорство	0	0	0	0	
2.	Донације	0	0	0	0	
3.	Хуманитарне активности	0	0	0	0	
4.	Спортске активности	0	0	0	0	
5.	Репрезентација	50,000.00	25,000.00	700,000.00	662,487.00	94.64
6.	Реклама и пропаганда	0	0	0	0	
7.	Остало	0	0	0	0	

## ИЗВЕШТАЈ О ИНВЕСТИЦИЈАМА

у 000 динара

Редни број	Назив инвестиционог улагања	Ребаланс II Плана	Реализација у 2019.
1	Набавка канцеларијског намештаја	400	354
2	Набавка софтверског пакета VISUM са једногодишњим одржавњем	9,350	9,340
3	Набавка програмског пакета за моделирање железничког саобраћаја	3,600	0
4	Набавка рачунара и рачунарске опреме	4,050	3,878
5	Набавка MS office лиценци	1,000	872
6	Набавка софтвера за писарницу	500	495
7	Набавка телевизора	180	141
8	Windows Server CAL 2019 30 Device CAL - 30 ком	150	0
9	Скенер за писарницу	60	0
<b>Укупно:</b>		<b>19,290</b>	<b>15,080</b>



**JKP „BEOGRADSKI METRO I VOZ“ , BEOGRAD  
IZVEŠTAJ NEZAVISNOG REVIZORA  
I FINANSIJSKI IZVEŠTAJI  
ZA 2019. GODINU**

Извештај о пословању за ЈКП „Београдски метро и воз“ за 2019. годину



Strana

IZVEŠTAJ NEZAVISNOG REVIZORA

1 – 3

FINANSIJSKI IZVEŠTAJI

Bilans uspeha

Bilans stanja



## IZVEŠTAJ NEZAVISNOG REVIZORA

OSNIVAČU I DIREKTORU JKP „BEOGRADSKI METRO I VOZ“, BEOGRAD

### **Mišljenje**

Izvršili smo reviziju priloženih redovnih godišnjih finansijskih izveštaja preduzeća JKP „BEOGRADSKI METRO I VOZ“, Beograd, (u daljem tekstu: Preduzeće) koji se sastoje od Bilansa stanja na dan 31. decembra 2019. godine, Bilansa uspeha za period od 01. januara do 31. decembra 2019. godine.

Prema našem mišljenju, priloženi finansijski izveštaji istinito i objektivno, po svim materijalno značajnim pitanjima, prikazuju finansijsku poziciju Preduzeća na dan 31. decembra 2019. godine, kao i rezultate njenog poslovanja i tokove gotovine za godinu koja se završava na taj dan, u skladu sa računovodstvenim propisima Republike Srbije.

### **Osnova za mišljenje**

Reviziju smo izvršili u skladu sa Međunarodnim standardima revizije (ISA), primenjivim u Republici Srbiji. Naša odgovornost je detaljnije opisana u odeljku izveštaja *Odgovornost revizora za finansijske izveštaje*. Mi smo nezavisni u odnosu na Preduzeće u skladu sa etičkim zahtevima koji su relevantni za našu reviziju finansijskih izveštaja u Republici Srbiji, i ispunili smo naše druge etičke odgovornosti u skladu sa ovim zahtevima. Smatramo da su revizijski dokazi koje smo prikupili dovoljni i adekvatni da pruže osnovu za izražavanje našeg mišljenja.

### **Odgovornost rukovodstva za finansijske izveštaje**

Rukovodstvo Preduzeća je odgovorno za pripremu ovih finansijskih izveštaja koji pružaju istinit i objektivan prikaz u skladu sa računovodstvenim propisima važećim u Republici Srbiji, zasnovanim na Zakonu o računovodstvu, kao i za one interne kontrole koje rukovodstvo odredi kao neophodne u pripremi finansijskih izveštaja koji ne sadrže materijalno značajne pogrešne iskaze, nastale usled kriminalne radnje ili greške.

Pri sastavljanju finansijskih izveštaja rukovodstvo je odgovorno za procenu sposobnosti Preduzeća da nastavi sa poslovanjem u skladu sa načelom stalnosti, obelodanjujući, po potrebi, pitanja koja se odnose na stalnost poslovanja i primenu načela stalnosti poslovanja kao računovodstvene osnove, osim ako rukovodstvo namerava da likvidira Preduzeće ili da obustavi poslovanje, ili nema drugu realnu mogućnost, osim da to uradi.

Lica ovlašćena za upravljanje su odgovorna za nadgledanje procesa finansijskog izveštavanja Preduzeća.



**IZVEŠTAJ NEZAVISNOG REVIZORA (Nastavak)****OSNIVAČU I DIREKTORU JKP „BEOGRADSKI METRO I VOZ“, BEOGRAD*****Odgovornost revizora za reviziju finansijskih izveštaja***

Naš cilj je sticanje uveravanja u razumnoj meri o tome da finansijski izveštaji, uzeti u celini, ne sadrže materijalno značajne pogrešne iskaze, nastale usled kriminalne radnje ili greške i izdavanje izveštaja revizora koji sadrži naše mišljenje. Uveravanje u razumnoj meri označava visok nivo uveravanja, ali ne predstavlja garanciju da će revizija sprovedena u skladu sa Međunarodnim standardima revizije uvek otkriti materijalno pogrešne iskaze, ako takvi iskazi postoje. Pogrešni iskazi mogu da nastanu usled kriminalne radnje ili greške i smatraju se materijalno značajnim ako je razumno očekivati da će oni, pojedinačno ili zbirno, uticati na ekonomske odluke korisnika, donete na osnovu ovih finansijskih izveštaja.

Kao deo revizije u skladu sa Međunarodnim standardima revizije, mi primenjujemo profesionalno prosuđivanje i održavamo profesionalni skepticizam tokom revizije. Mi takođe:

- Vršimo identifikaciju i procenu rizika od materijalno značajnih pogrešnih iskaza u finansijskim izveštajima, nastalih usled kriminalne radnje ili greške; osmišljavamo i sprovodimo revizijske postupke koji su prikladni za te rizike; pribavljamo dovoljno adekvatnih revizijskih dokaza kako bi obezbedili osnovu za mišljenje revizora. Rizik da materijalno značajni pogrešni iskazi usled kriminalne radnje neće biti identifikovani je veći nego za pogrešne iskaze nastale usled greške, zato što kriminalna radnja može da uključi udruživanje, falsifikovanje, namerne propuste, lažno predstavljanje ili zaobilaženje interne kontrole.
- Stičemo razumevanje o internim kontrolama koje su relevantne za reviziju radi osmišljavanja revizijskih postupaka koji su prikladni u datim okolnostima, ali ne u cilju izražavanja mišljenja o efikasnosti sistema internih kontrola.
- Vršimo procenu primenjenih računovodstvenih politika i u kojoj meri su razumne računovodstvene procene i povezana obelodanjivanja koje je izvršilo rukovodstvo.
- Donosimo zaključak o prikladnosti primene načela stalnosti kao računovodstvene osnove od strane rukovodstva i, na osnovu prikupljenih revizijskih dokaza, da li postoji materijalna neizvesnost u vezi sa događajima ili uslovima koji mogu da izazovu značajnu sumnju u pogledu sposobnosti Preduzeća da nastavi sa poslovanjem u skladu sa načelom stalnosti. Ako zaključimo da postoji materijalna neizvesnost, dužni smo da u svom izveštaju skrenemo pažnju na povezanu obelodanjivanja u finansijskim izveštajima ili, ako takva obelodanjivanja nisu adekvatna, da modifikujemo svoje mišljenje. Naši zaključci se zasnivaju na revizijskim dokazima prikupljenim do datuma izveštaja revizora. Međutim, budući događaji ili uslovi mogu za posledicu da imaju da Preduzeće prestane da posluje u skladu sa načelom stalnosti.
- Vršimo procenu ukupne prezentacije, strukture i sadržaja finansijskih izveštaja, uključujući obelodanjivanja, kao i da li su u finansijskim izveštajima prikazane osnovne transakcije i događaji na takav način da se postigne fer prezentacija.



**IZVEŠTAJ NEZAVISNOG REVIZORA (Nastavak)**

**OSNIVAČU I DIREKTORU JKP „BEOGRADSKI METRO I VOZ“, BEOGRAD**

- Saopštavamo licima ovlašćenim za upravljanje, između ostalog, planirani obim i vreme revizije i značajne revizijske nalaze, uključujući sve značajne nedostatke interne kontrole koje smo identifikovali tokom revizije.
- Takođe, dostavljamo licima ovlašćenim za upravljanje izjavu da smo usklađeni sa relevantnim etičkim zahtevima u pogledu nezavisnosti i da ćemo ih obavestiti o svim odnosima i ostalim pitanjima za koja može razumno da se pretpostavi da utiču na našu nezavisnost, i gde je to moguće, o povezanim merama zaštite.

Beograd, 20. mart 2020. godine



*Ivan Ilić*

Ivan Ilić

Licencirani ovlašćeni revizor